D19/410

12/30291

М. С. Р. К. и К. Д.
Московское Коммунальное Хозяйство.

МОСКОВСКИЕ
ГОРОДСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Справочник-Путеводитель

Д19
410

1923 г.

М. С. Р. К. и К. Д.
Московское Коммунальное Хозяйство.

h19 — 410

Московские Городские Железные Дороги

Справочник-Путеводитель

1923 г.

Москва
1923 г.

H

ГОСУД. ПУБЛИЧНАЯ
ИСТОРИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА РСФСР
№ 29772 1976 г. М

Отпечатано в типографии **МКХ**.

Фотографические снимки изготовлены художественной фотографией **Н Лебедева и Г. Сильмана.**

Типография М. К. Х., Козицкий, 5.

Мосгублит № 3284. Москва 1923 г. Напечатано 30.000 экз.

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ

городскими железными дорогами,

утвержденные Президиумом Московского Совета Р., К. и К. Д, от 6 декабря 1922 г.

§ 1. Не допускаются вовсе к проезду: а) лица, находящиеся в нетрезвом виде; б) арестанты в сопровождении конвойных; в) милиционеры и красноармейцы с винтовками; г) лица, одержимые явно заразною болезнью; д) лица женского пола в шляпах с длинными острыми шпильками без наконечников.

§ 2. Входить только с задней площадки моторных и прицепных вагонов.

§ 3. Выходить только через переднюю площадку моторных и прицепных вагонов.

§ 4. Входить и выходить впредь до полной остановки вагона воспрещается.

§ 5 Вход и выход с правой стороны—по направлению хода вагона.

§ 6. Вход через переднюю площадку моторных вагонов разрешается следующим лицам: а) членам Московского и Районных Советов; б) членам ВЦИК; в) лицам с явными признаками инвалидности; г) беременным женщинам и женщинам с грудными детьми; д) агентам милиции в форме; с ужащим и рабочим г. ж. д. по специальным

удостоверениям и ж) учащимся советских школ I и II ступени по специальным удостоверениям.

§ 7. Проезд на передней площадке моторных вагонов воспрещается. Правом проезда пользуются лица, имеющие на то специальные разрешения.

§ 8. Занятие мест сверх установленного количества их на площадке и внутри вагона воспрещается; мест для стоянки внутри вагона 12, на площадке 12.

§ 9. Воспрещается провоз пассажирами громоздкого и тяжелого багажа, животных, птиц, огнеопасных предметов, а также вещей неприятного вида, марающих платье и издающих дурной запах. Пассажирам разрешается иметь при себе ручной багаж, своим об'емом не стесняющий других пассажиров и прохода в вагоне.

§ 10. Помещаться на дверках, буферах, между вагонами и виснуть на ступеньках площадок воспрещается.

§ 11. Высовываться из вагонов и их площадок воспрещается.

§ 12. Курение табаку, как внутри вагона, так и на площадках, воспрещается.

§ 13. Плевать внутри вагона, на площадках, а также в помещениях для ожидающей публики, а равно засорять их, воспрещается.

§ 14. Ставить детей на сиденья воспрещается.

§ 15. За проезд детей, ростом не выше $1^1/_2$ арш. в сопровождении взрослых, плата не взимается, если они не занимают отдельного места.

§ 16. Шум, пение и музыка при проезде в вагонах, а равно и в помещениях для ожидающей публики, воспрещаются.

§ 17. Приводить в действие звонки, тормоза или другие присобления, имеющиеся в вагоне, а

равно занимать места, предназначенные для сиденья кондукторов, воспрещается.

§ 18. Окна в вагонах могут открываться только с одной стороны. Открытие и закрытие окон производится кондукторами по просьбе пассажиров.

§ 19. Каждый пассажир обязан уплатить стоимость проезда и получить билет, не дожидаясь опроса кондуктора, имея наготове необходимую для уплаты за билет сумму.

§ 20. При уплате за проезд пассажиры обязаны указывать пункт, до которого необходим билет, или число станций. Билеты рекомендуется брать сразу на всю поездку.

§ 21. Пассажиры не должны затруднять кондукторов разменом крупных дензнаков или уплатой мелкими знаками; при получении же сдачи, во избежание недоразумений, предлагается требовать от кондукторов сдачу немедленно по уплате денег и получении билета.

§ 22. Полученные за проезд билеты пассажиры обязаны хранить во все время продолжения проезда и предъявлять по требованию кондукторов или контролеров.

§ 23. Передача билетов одним пассажиром другому воспрещается.

§ 24. Ссылка на утрату или утерю билета не принимается и пассажир обязан в таких случаях вновь оплатить проезд.

§ 25. Порча билетов пассажирами, надрыв на них, свертывание в трубочки, комканье и т. д. не допускается.

§ 26. Каждый безбилетный пассажир, обнаруженный при контроле в вагоне трамвая, обязан взять билет и сверх того уплатить штраф в двукратном размере стоимости одностанционного билета.

§ 27. Безбилетным считается такой пассажир, который не получил билета, утратил или проезжает с билетом, потерявшим силу за проездом тарифной границы, после обращения кондуктора к пассажирам вагона с вопросом: «у всех-ли есть билет».

§ 28. Штраф вносится контролеру сборов г. ж. д. под выдаваемую им специальную квитанцию.

§ 29. С целью упорядочения посадки в вагоны, предлагается гражданам соблюдать очередь при посадках.

§ 30. Пассажир, отказавшийся от выполнения какого-либо из вышеозначенных правил, передается милиции для составления протокола и привлечения к ответственности.

Обязательное постановление Президиума Московского Совета Р., К. и К. Д. от 9 июня 1923 г.

1. Категорически запрещается вход и выход во время движения трамвая и проезд на подножках вагонов, буферах и т. п.

2. Кондукторам трамваев вменяется в обязанность не допускать проезда на подножках, буферах и т. п., задерживая отправление вагонов до удаления лиц с указанных мест и передавая нарушающих это об'явление лиц в распоряжение милиции.

3. Все агенты милиции и МГО/ГПУ должны оказывать кондукторам трамвая всемерное содействие в выполнении возложенных на них настоящим об'явлением обязанностей, а также останавливать вагоны (сигналом) для удаления находящихся на подножках и буферах и немедленного привлечения таких лиц к ответственности.

4. Лица, виновные в неподчинении этому об'явлению, обязаны немедленно уплатить под квитанцию ближайшему постовому милиционеру штраф в размере 50 руб. дензнаками 1923 года; в случае отказа от уплаты штрафа или дальнейшего неподчинения распоряжению милиционера сойти с подножки, буфера и т. п., виновные препровождаются в ближайшее отделение милиции для составления протокола, при чем штраф налагается уже в десятикратном размере или заменяется принудительными работами на срок до одного месяца*).

---

*) Размер штрафа изменяется особым постановлением Призидиума МСРК и КД. С 14 октября штраф определен в сумме 150 руб. дензнаками 1923 г.

5. Ответственность за малолетних или несовершеннолетних, не имеющих самостоятельного заработка, несут родители или лица, на иждивении коих они состоят.

Президиум Московского Совета Р., К. и К. Д. в заседании 8 го сего июня п о с т а н о в и л: вышеприведенное об'явление утвердить и широко опубликовать.

Зам. Председателя *М. Рогов.*

Секретарь *Ан. Чельная.*

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ ВАГОНОВ ТРАМВАЯ.

Первые вагоны отправляются от конечных станций линий:

В будние дни в 7 час. утра,

» праздничные дни в 9 час. »

Последние вагоны отправляются от конечных станций линий, как в будние, так и в праздничные дни, в 12 час. 30 мин. ночи.

Накануне рождественских и пасхальных праздников движение трамвая заканчивается, согласно публикуемого постановления МГСПС.

Движение трамвая не производится:
в день Пролетарской Революции 7-го Ноября, в первый день рождественских и пасхальных праздников, в день Интернационала—1-го Мая.

СПИСОК СЛУЖЕБНЫХ ТЕЛЕФОНОВ:

гор. жел. дорог.

Управление гор. жел. дор. . . . . 34-68, 38-69.

Общий П/Отдел . . . . . 2-43-48.

Бухгалтерия . . . . . 34-68, 38-69, 1-48-82.

Служба Движения . . . . . 2-12-96.

Главн. станции: Арбатская площ. . . . . 65-88.

Каланчевская » . . . . . 1-87-75.

Курский вокзал . . . . . 67-89.

Лубянская площ. . . . . 2-03-47.

Добрын. (Серпух.) площ. . . 1-44-06.

Смоленский рын. . . . . 1-33-89.

Страстная площ. . . . . 15-21, 88-75.

Сухаревская » . . . . . 99-97.

Свердловская (Театр.) площ. 1-34-72.

Таганская площ. . . . . 71-76.

ТАРИФ

по Городским железным дорогам.

1. Для определения проездной платы по радиальным линиям весь город делится на 6 поясов и каждая часть линии, находящаяся между двумя границами таких поясов, составляет полустанцию.

1-й пояс. В пределах: Центра и Самотечной площ., Сухарев. пл., Красных ворот, Земляного вала, Яузских ворот, Устинского моста, Чугунного моста, Б. Каменного моста, Пречистенских ворот, Арбатских и Никитских ворот и Страстной площади.

2-й пояс. В пределах границ: 1-го пояса и Екатерининской площади, Капельского пер., Каланчевской пл., Разгуляя, Курского вокзала, Землянки, Таганск. площ., Саратовского вокзала, Серпуховской, Крымской и Зубовской площадей, Смоленского рынка, Кудринской пл., Триумфальной и Каретной Садовой.

3-й пояс. В пределах границ: 2-го пояса и Марьиной рощи, Крестовской заст., Гаврикова пер., Покровского моста, Красных казарм, заставы Ильича, Абельмановской и Крестьянской застав, Даниловского рынка, 1-й Городской больницы, Царицынской площ., Дорогомиловской, Пресненской, Тверской и Бугырской застав.

4-й пояс. В предалах границ: 3-го пояса и Майского проспекта (№ 20), Преображенской и

Семеновской застав, Шлагбаума жел. дор. (№ 28), Даниловской слободы, Калужской заст., Петровского парка, Царского проезда и уг. Стар. Алексеевской ул. и Троицкого шоссе (АВ).

5-й пояс. В пределах границ: 4-го пояса и Яузского моста (№ 20), Ленинской слободы (№ 28), бывш. дачи Ноева (№ 7), села Всехсвятского (№ 13) и Соломенной сторожки (№ 12).

6-й пояс. В пределах границ: 5-го пояса и села Богородского, Воробьевых гор, Покровского-Стрешнева и Петровской Академии.

2. Для определения проездной платы по Бульварному и Садовому кольцам таковые разделены: Бульварное на 5, а Садовое на 8 тарифных участков, при чем Садовое кольцо тарифицируется наравне с радиальными линиями, а на бульварном кольце: 1 стан. составляет 3 тарифных участка, полторы станции 5 участков, т. е. полное кольцо.

3. На прилагаемом к справочнику-путеводителю плане сети город. жел. дор. нетарифицируемая центральная часть города обозначена красными линиями.

Тарифные пояса для определения полустанций радиальных линий оттенены голубой краской. Границы полустанций кольцовых линий обозначены черными кружками.

4. Тарифные ставки 1, $1^1/_2$ и 2 станций (за вторую половину октября 1923 г., 40 р., 60 р. и 75 р. в дензнаках 1923 г.) изменяются с 1-го и 16-го числа каждого месяца и об'являются по утверждении Президиумом М. С. Р. К. и К. Д.

МАРШРУТЫ ТРАМВАЙНЫХ ЛИНИЙ

с указанием станций.

Линия № 1 — Курско-Красно-Пресненская.

МАРШРУТ: Пресненская застава, Красная Пресня (бывш. Б. Пресненская улица,), Зоологический сад, Б. Грузинская ул., Тверская ул., Страстная площ., Б. Дмитровка, площ. Свердлова (бывш. Театральная), Театральный проезд, Лубянская площ., Маросейка, Покровка, Земляной вал, Курский вокзал.

ТАРИФ.

НАПРАВЛЕНИЕ: от Курского вокзала, к Пресненской заставе:

Курский вокзал—Центр	1	станц.
» » —Страстная площадь	1½	»
» » —Триумфальная-Садовая	2	»
Земляной вал—Страстная площадь	1	»
» » —Триумфальная Садовая	1½	»
» » —Зоологический Сад	2	»
Центр—Триумфальная Садовая	1	»
» —Зоологический Сад	1½	»
» —Пресненская застава	2	»
Страстная площадь—Зоологический Сад	1	»
» » —Пресненская застава	1½	»
Триумфальная Садовая—Пресненская застава	1	»

НАПРАВЛЕНИЕ: от Пресненск. заст. к Курскому вокз.:

Пресненская застава—Триумфальная Садовая	1	станц.
» » —Страстная площадь	1½	»
» » —Центр	2	»
Зоологический Сад—Страстная площадь	1	»
» » —Центр	1½	»
» » —Земляной вал	2	»
Триумфальная Садовая—Центр	1	»
» » —Земляной вал	1½	»
» » Курский вокзал	2	»
Страстная площадь—Земляной вал	1	»
» » —Курский вокзал	1½	»
Центр — » »	1	»

Линия № 3—Семеновско-Даниловская.

МАРШРУТ: Семеновская застава, Б. Семеновская ул., ул. Бакунина (бывш. Покровская), Спартаковская ул. (бывш. Елоховская), Разгуляй, ул. Карла Маркса (бывш. Старо-Басманная ул.), Земляной вал, Покровка, Покровские ворота, Маросейка, Ильинские Ворота, Лубянская площ., Театральный проезд, площ. Свердлова (бывш. Театральная), площ. Революции (бывш. Воскресенская), Неглинная ул., Моховая, Волхонка, Ленивка, Б. Каменный мост, Советская ул. (бывш. Б. Полянка), Добрынинская (б Серпух.), Б. Серпуховская ул., Даниловский рынок.

ТАРИФ.

НАПРАВЛЕНИЕ: от Семеновской заставы к Даниловскому рынку:

Семеновская застава—Разгуляй	1	станц.
» » —Земляной вал	1½	»
» » —Центр	2	»
Покровский мост—Земляной вал	1	»
» » —Центр	1½	»
» » —Бол. Каменный мост	2	»
Разгуляй—Центр	1	»
» —Бол. Каменный мост	1½	»
» —Добрынинская (б. Серпух.) площадь	2	»
Земляной вал—Бол. Каменный мост	1	»
» » —Добрынинская (б. Серпух.) площадь	1½	»
» » Даниловский рынок	2	»
Центр—Добрынинская (б. Серпух.) площадь	1	»
» —Даниловский рынок	1½	»
Бол. Каменный мост—Даниловский рынок	1	»

НАПРАВЛЕНИЕ: от Даниловского рынка к Семеновской заставе:

Даниловский рынок—Бол. Каменный мост	1	станц.
» » —Центр	1½	»
» » —Земляной вал	2	»
Добрынинская (б Серпух.) площадь—Центр	1	»
» » —Земляной вал	1½	»
» » —Разгуляй	2	»
Бол. Каменный мост—Земляной вал	1	»
» » » —Разгуляй	1½	»
» » » —Покровский мост	2	»
Центр—Разгуляй	1	»
» —Покровский мост	1½	»
» —Семеновская застава	2	»
Земляной вал—Покровский мост	1	»
» » —Семеновская застава	1½	»
Разгуляй — » »	1	»

Линия № 4—Сокольнич.-Дорогомилов.

МАРШРУТ: Сокольническая застава, Русаковская ул. (бывш. Сокольническое шоссе), Краснопрудная ул., Каланчевская площ., Каланчевская ул., Красные ворота, Мясницкая ул., Лубянская площ., Театральный проезд, площ. Свердлова (бывш. Театральная), Охотный ряд, Моховая, Воздвиженка, Арбатская площ., Арбат, Смоленский рынок, Смоленская ул., Варгунихина гора, В. Дорогомиловская ул., Бородинский мост, Дорогомиловская застава.

ТАРИФ.

НАПРАВЛЕНИЕ: от Сокольн. заст. к Дорогомилов. заставе.

Сокольническая застава	—Каланчевская площадь	1 станц
»	—Красные ворота	1½ »
»	—Центр	2 »
Гавриков переулок	—Красные ворота	1 »
»	—Центр	1½ »
»	—Арбатская площадь	2 »
Каланчевская площадь	—Центр	1 »
»	—Арбатская площадь	1½ »
»	—Смоленский рынок	2 »
Красные ворота	—Арбатская площадь	1 »
»	—Смоленский рынок	1½ »
»	—Дорогомиловская застава	2 »
Центр	—Смоленский рынок	1 »
»	—Дорогомиловская застава	1½ »
Арбатская площадь	—Дорогомиловская застава	1 »

НАПРАВЛЕНИЕ: от Дорогомилов. заст. к Сокольн. заставе.

Дорогомиловская застава	—Арбатская площадь	1 станц
»	—Центр	1½ »
»	—Красные ворота	2 »
Смоленский рынок	—Центр	1 »
»	—Красные ворота	1½ »
»	—Каланчевская площадь	2 »
Арбатская площадь	—Красные ворота	1 »
»	—Каланчевская площадь	1½ »
»	Гавриков переулок	2 »
Центр	—Каланчевская площадь	1 »
»	—Гавриков переулок	1½ »
»	—Сокольническая застава	2 »
Красные ворота	—Гавриков переулок	1 »
»	—Сокольническая застава	1½ »
Каланчевская площадь	—Сокольническая застава	1 »

Линия № 5—Черкизово-Садовая.

МАРШРУТ: с. Черкизово, Преображенская застава, Генеральная ул., ул. Титова (бывш. Лаврентьевская), ул. Бакунина (бывш. Покровская), Спартаковская ул. (бывш. Елоховская), Разгуляй, ул. Коммуны (бывш. Ново-Басманная), Красные ворота, Спасская-Садовая ул., Сухаревская площ.; Сухаревская-Садовая ул., Самотечная площ., Самотечная-Садовая ул., Каретная-Садовая ул., Триумфальная-Садовая ул., Старо-Триумфальная площадь, Большая Садовая ул., Кудринская площ., Новинский бул., Смоленский рынок.

ТАРИФ.

НАПРАВЛЕНИЕ: от с. Черкизово к Смоленск. рынку:

Черкизово—Покровский мост	1	станц.
» —Разгуляй	1½	»
» —Красные ворота	2	»
Преображенская застава—Разгуляй	1	»
» » —Красные ворота	1½	»
» » —Самотека	2	»
Покровский мост—Красные ворота	1	»
» » —Самотека	1½	»
» » —Триумфальная Садовая	2	»
Разгуляй—Самотека	1	»
» —Триумфальная Садовая	1½	»
» —Смоленский рынок	2	»
Красные ворота—Триумфальная Садовая	1	»
» » —Смоленский рынок	1½	»
Самотечная площадь—Смоленский рынок	1	»

НАПРАВЛЕНИЕ: от Смоленск. рынка к Преображенск. заст.:

Смоленский рынок—Самотека	1	станц.
» » —Красные ворота	1½	»
» » —Разгуляй	2	»
Триумфальная Садовая—Красные ворота	1	»
» » —Разгуляй	1½	»
» » —Покровский мост	2	»
Самотека—Разгуляй	1	»
» —Покровский мост	1½	»
» —Преображенская застава	2	»
Красные ворота—Покровский мост	1	»
» » —Преображенская застава	1½	»
» » —с. Черкизово	2	»
Разгуляй—Преображенская застава	1	»
» —с. Черкизово	1½	»
Покровский мост—с. Черкизово	1	»

Линия № 6—Петровско-Преображенск.

МАРШРУТ: Петровский парк, Петроградское шоссе, Тверская застава, Тверская-Ямская ул., Тверская ул, Страстной монастырь, Б. Дмитровка, площ. Свердлова (бывш. Театральная), Театральный проезд, Лубянская площ., Мясницкая ул., Красные Ворота, Каланчевская площ., Краснопрудная ул., Русаковская ул. (бывш. Сокольническое шоссе), Стромынка, Преображенская ул., Преображенская застава.

ТАРИФ.

НАПРАВЛЕНИЕ: от Преображенск. заст. к Петровск. парку:		
Преображенская застава—Каланчевская площадь	1	станц.
» » —Красные ворота	1½	»
» » —Центр	2	»
Гавриков переулок—Красные ворота	1	»
» » —Центр	1½	»
» » —Страстной монастырь	2	»
Каланчевская площадь—Центр	1	»
» » —Страстной монастырь	1½	»
» » —Триумфальная Садовая	2	»
Красные ворота—Страстной монастырь	1	»
» » —Триумфальная Садовая	1½	»
» » —Тверская застава	2	»
Центр—Триумфально-Садовая	1	»
» —Тверская застава	1½	»
» —Петровский парк	2	»
Страстной монастырь—Тверская застава	1	»
» » —Петровский парк	1½	»
Триумфальная Садов. — » »	1	»
НАПРАВЛЕНИЕ: от Петровск. парка к Преображенск. заст.:		
Петровский парк—Триумфальная Садовая	1	станц.
» » —Страстной монастырь	1½	»
» » —Центр	2	»
Тверская застава—Страстной монастырь	1	»
» » —Центр	1½	»
» » —Красные ворота	2	»
Триумфальная Садовая—Центр	1	»
» » —Красные ворота	1½	»
» » —Каланчевская площадь	2	»
Страстной монастырь—Красные ворота	1	»
» » —Каланчевская площадь	1½	»
» » —Гавриков переулок	2	»
Центр—Каланчевская площадь	1	»
» —Гавриков переулок	1½	»
» —Преображенская застава	2	»
Красные ворота—Гавриков переулок	1	»
» » —Преображенская застава	1½	»
Каланчевская площадь—Преображенская застава	1	»

Линия № 7—Международн. Красн. Стадиона.

МАРШРУТ: Калужская застава, Калужское шоссе, Ноевская дача, Воробьевы горы (Международн. Красн Стадион.).

ТАРИФ.

Плата за проезд всей линии взимается за одну станцию.

Кондуктор не имеет права давать звонок к отправлению, пока все пассажиры не вошли или не сошли с вагона.

Вагоновожатый не имеет права трогать вагона с остановки, пока все пассажиры не сойдут или войдут в вагон.

Линия № 8 — Вокзальная.

МАРШРУТ: Тверская застава, Лесная ул., Палиха, Площадь Борьбы (бывш. Александровская), Новая Божедомка, Екатерининская площадь, Старая Божедомка, 3-я Мещанская ул., Сухаревская площ., Спасская Садовая ул., Красные ворота, Каланчевская ул., Каланчевская площ.

ТАРИФ.

НАПРАВЛЕНИЕ: от Тверской заставы к Каланчевской площ.:

Тверская застава—Сухаревская башня	1	станц.
» » —Красные ворота	1½	»
» » —Каланчевская площадь	2	»
Екатерининская площадь—Красные ворота .	1	»
» » —Каланчевск. площадь .	1½	»
Сухаревская башня—Каланчевская площадь . . .	1	»

НАПРАВЛЕНИЕ: от Каланчевской площади к Тверской заст.:

Каланчевская площадь—Сухаревская башня . . .	1	станц.
» » —Екатерининск. площадь	1½	»
» » —Тверская застава	2	»
Красные ворота—Екатерининская площадь . . .	1	»
» » —Тверская застава	1½	»
Сухаревская башня—Тверская застава	1	»

Вход и выход на ходу влечет иногда смерть, чаще увечье, всегда—штраф. Остерегайтесь!

Линия № 11—Марьино-Калужская.

МАРШРУТ: Марьина роща, Бахметьевская ул., площ. Борьбы (б. Александровская), Новая Божедомка, Екатерининская площ., Самотечная ул., Самотечная площадь, Цветной бул., Трубная площ., Неглинный проезд, площадь Свердлова (бывш. Театральная), площ. Революции (бывш. Воскресенская), Красная площ., Москворецкий мост, Балчуг, Пятницкая ул., Добрынинская площ. (бывш. Серпуховская), Коровий вал, Октябрьская площ (бывш. Калужская), Бол. Калужская ул., Калужская застава.

ТАРИФ.

НАПРАВЛЕНИЕ: от Калужской заставы к Марьиной роще

Калужская застава—Добрынинская пл. (б. Серпух.)	1	станц.
» » —Чугунный мост	1½	»
» » —Центр	2	»
1 я Городская больница—Чугунный мост	1	»
» » » —Центр	1½	»
» » » —Самотека	2	»
Серпуховская площадь—Центр	1	»
» » —Самотека	1½	»
» » —Екатерининск. площадь	2	»
Чугунный мост—Самотека	1	»
» » —Екатерининская площадь	1½	»
» » —Марьина роща	2	»
Центр—Екатерининская площадь	1	»
» —Марьина роща	1½	»
Самотека—Марьина роща	1	»

НАПРАВЛЕНИЕ: от Марьиной рощи к Калужской заставе.

Марьина роща—Самотека	1	станц.
» » —Центр	1½	»
» » —Чугунный мост	2	»
Екатерининская площадь—Центр	1	»
» » —Чугунный мост	1½	»
» » —Серпуховск. площадь	2	»
Самотека—Чугунный мост	1	»
« —Добрынинская площ. (б. Серпуховская)	1½	»
» —1-я Городская больница	2	»
Центр—Добрынинская площадь (б. Серпуховская)	1	»
» —1-я Городская больница	1½	»
» —Калужская застава	2	»
Чугунный мост—1-я Городская больница	1	»
» » —Калужская застава	1½	»
Добрынинская пл. (б. Серпуховск.)—Калужская заст.	1	»

Линия № 12—Петровско-Разумовская.

МАРШРУТ: Страстной монастырь, Малая Дмитровка, Долгоруковская ул., Ново-Слободская ул., Бутырская застава, Бутырская ул., Дмитровское шоссе, Дачный проезд, Ивановский проезд, Новое шоссе, Петровско-Разумовское, Михалковское шоссе, с. Михалково.

ТАРИФ.

НАПРАВЛЕНИЕ: от Страстного монаст. к с. Михалкову:

Страстная площадь—Бутырская застава	1	станц.
» » —Царский проезд	1½	»
» » —Соломенная сторожка	2	»
Каретная Садовая—Царский проезд	1	»
» » —Соломенная сторожка	1½	»
» » —Петровская Академия	2	»
Бутырская застава—Соломенная сторожка	1	»
» » —Петровская Академия	1½	»
» » —с Михалково	2	»
Царский проезд—Петровская Академия	1	»
» » —с. Михалково	1½	»
Соломенная сторожка—с. Михалково	1	»

НАПРАВЛЕНИЕ: от с. Михалково к Страстной площади.

Село Михалково - Соломенная сторожка	1	станц
» » —Царский проезд	1½	»
» » —Бутырская застава	2	»
Петровская академия—Царский проезд	1	»
» » —Бутырская застава	1½	»
» » —Каретная Садовая	2	»
Соломенная сторожка - Бутырская застава	1	»
» » —Каретная Садовая	1½	»
» » —Страстная площадь	2	»
Царский проезд - Каретная Садовая	1	»
» » —Страстная площадь	1½	»
Бутырская заст.— » »	1	»

Линия № 13—Покровско-Стрешневская.

МАРШРУТ: Страстная площ., Тверская ул., Старая Триумфальная ул., Тверская-Ямская ул., Тверская застава, Петроградское шоссе, Петровский парк, село Всехсвятское, Покровское-Стрешнево.

ТАРИФ.

НАПРАВЛЕНИЕ: от Страстной пл. к Покровско-Стрешневу:

Страстная площадь	—Тверская застава	1 станц.
» »	—Петровский парк	1½ »
» »	—Село Всехсвятское	2 »
Триумфальная Садовая	Петровский парк	1 »
» »	—Село Всехсвятское	1½ »
» »	—Покровско-Стрешнево	2 »
Тверская застава	—Село Всехсвятское	1 »
» »	—Покровско-Стрешнево	1½ »
Петровский парк	— » »	1 »

НАПРАВЛЕНИЕ: от Покровско-Стрешнево к Страстной пл.:

Покровско-Стрешнево	—Петровский парк	1 станц.
» »	—Тверская застава	1½ »
» »	—Триумф. Садовая	2 »
Село Всехсвятское	—Тверская застава	1 »
» »	—Триумфальная Садовая	1½ »
» »	—Страстная площадь	2 »
Петровский парк	—Триумфальная Садовая	1 »
» »	—Страстная площадь	1½ »
Тверская застава	— » »	1 »

Не выходите на площадку до остановки.

Линия № 16—Спасско-Пресненская.

МАРШРУТ: Крестьянская застава (бывш. Спасская), Воронцовская ул., Верхняя Таганская пл., Интернациональная ул. (бывш. Швивая горка), Яузская ул., Яузские Ворота, Солянка, Варварская площ., Ильинские Ворота, Лубянская площ., Театральный проезд, площадь Свердлова (бывш. Театральная), площадь Революции (бывш. Воскресенская), Неглинная ул., ул. Герцена (бывш. Б. Никитская), Никитские ворота, Кудринская площ., Кудринская ул., Зоологический сад, Красная Пресня (бывш. Б. Пресня), Пресненская застава..

ТАРИФ.

НАПРАВЛЕНИЕ: от Пресненской заставы к Крестьянской (бывш. Спасской) заставе:

Пресненская застава	—Никитские ворота	1 станц.
»	—Центр	1½ »
»	—Яузские ворота	2 »
Кудринская площадь	—Центр	1 »
»	—Яузские ворота	1½ »
»	—Таганская площадь	2 »
Никитские ворота	—Яузские ворота	1 »
»	—Таганская площадь	1½ »
»	—Крестьянская застава	2 »
Центр	—Таганская площадь	1 »
»	—Крестьянская застава	1½ »
Яузские ворота	—Крестьянская застава	1 »

НАПРАВЛЕНИЕ: от Крестьянской (бывш. Спасской) заставы к Пресненской заставе:

Крестьянская застава	—Яузские ворота	1 станц.
»	—Центр	1½ »
»	—Никитские ворота	2 »
Таганская площадь	—Центр	1 »
»	—Никитские ворота	1½ »
»	—Кудринская площадь	2 »
Яузские ворота	—Никитские ворота	1 »
»	—Кудринская площадь	1½ »
»	—Пресненская застава	2 »
Центр	—Кудринская площадь	1 »
»	—Пресненская застава	1½ »
Никитские ворота	—Пресненская застава	1 »

Линия № 17—Царицынско-Крестовская.

МАРШРУТ: Ново-Девичий монастырь, Б. Царицынская ул., Клиническая ул., Плющиха, Смоленский рынок, Арбат, Арбатские Ворота, Воздвиженка, Моховая ул., Охотнорядская площ., площ. Свердлова (бывш. Театральная), Театральный проезд, Лубянская площ., Бол. Лубянка, Сретенские Ворота, Сретенка, Б. Сухаревская площ., 1-я Мещанская ул., Крестовская застава.

ТАРИФ.

НАПРАВЛЕНИЕ: от Крестовской з. к Ново-Девичьему мон.:

Крестовская заст.	—Сухаревская площадь	1 станц.
»	—Центр	1½ »
»	—Арбатская площадь	2 »
Капельский переулок	—Центр	1 »
»	—Арбатская площадь	1½ »
»	—Смоленский рынок	2 »
Сухаревская площадь	—Арбатская площадь	1 »
»	—Смоленский рынок	1½ »
»	—Ново-Девичий монаст.	2 »
Центр	—Смоленский рынок	1 »
»	—Ново-Девичий монаст.	1½ »
Арбатская площадь	—Ново-Девичий монаст.	1 »

НАПРАВЛЕНИЕ: от Ново-Девичьего монастыря к Крестовской заставе

Ново-Девичий монаст	—Арбатская площадь	1 »
»	—Центр	1½ »
»	—Сухаревская площадь	2 »
Смоленский рынок	—Центр	1 »
»	—Сухаревская площадь	1½ »
»	—Капельский переулок	2 »
Арбатская площадь	—Сухаревская площадь	1 »
»	—Капельский переулок	1½ »
»	—Крестовская застава	2 »
Центр	—Капельский переулок	1 »
»	—Крестовская застава	1½ »
Сухаревская площадь	—Крестовская застава	1 »

Линия №19—Даниловско-Останкинская.

МАРШРУТ: село Останкино, село Алексеевское, Крестовская застава, 1-я Мещанская ул., Б. Сухаревская площ., Сретенка, Сретенские Ворота, В. Лубянка, Лубянская площ., Ильинские Ворота, Варварская площ., Китайский проезд, Москворецкая набережная, Устьинский мост, Толкучий рынок, Садовническая ул., Зацепский Вал, Добрынинская площ. (бывш. Серпуховская), В. Серпуховская ул., Даниловский рынок, Серпуховская застава, Б. Тульская ул., Даниловская слобода.

ТАРИФ.

НАПРАВЛЕНИЕ: от Даниловской слоб. к с. Останкино:

Даниловская слобода – Добрынинская площ. (бывш. Серпуховская)	1	станц
Даниловская слобода—Устьинский мост	1½	»
» » —Центр	2	»
Даниловский рынок—Устьинский мост	1	»
» » —Центр	1½	»
» » —Сухаревская площадь	2	»
Добрынинская площ. (бывш. Серпуховская)—Центр	1	»
» » —Сухаревская площадь	1½	»
» » Капельский переулок	2	»
Устьинский мост—Сухаревская площадь	1	»
» » —Капельский переулок	1½	»
» » —Крестовская застава	2	»
Центр—Капельский переулок	1	»
» —Крестовская застава	1½	»
» —Ст. Троицкое шоссе	2	»
Сухаревская площадь—Крестовская застава	1	»
» » —Ст. Троицкое шоссе	1½	»
» » село Алексеевское	2	»
Капельский переулок—Ст. Троицкое шоссе	1	»
» » —село Алексеевское	1½	»
» » —село Останкино	2	»
Крестовская застава—село Алексеевское	1	»
» » —село Останкино	1½	»
Ст. Троицкое шоссе—с. Останкино	1	»

НАПРАВЛЕНИЕ: от с. Останкино к Даниловской слоб.:

Село Останкино—Ст. Троицкое шоссе	1	станц.
» » —Крестовская застава	1½	»
» » —Капельский переулок	2	»

Село Алексеевское—Крестовская застава	1	станц.
» » —Капельский переулок .	1½	»
» » —Сухаревская площадь . . .	2	»
Ст. Троицкое шоссе—Капельский переулок . . .	1	»
» » »—Сухаревская площадь . . .	1½	»
» » »—Центр	2	»
Крестовская застава - Сухаревская площадь . .	1	»
» » —Центр	1½	»
» » —Устьинский мост	2	»
Капельский переулок—Центр	1	»
» » —Устьинский мост	1½	»
» » —Добрынинская площ. (быв Серпуховская)	2	»
Сухаревская площадь—Устьинский мост	1	»
» » —Добрынинская площ (быв. Серпуховская)	1½	»
Сухаревская площадь—Даниловский рынок . . .	2	»
Центр—Добрынинская площадь (б. Серпух) . . .	1	»
» —Даниловский рынок	1½	»
» —Даниловская слоб.	2	»
Устьинский мост—Даниловский рынок	1	»
» » —Даниловская слоб	1½	»
Добрынинская пл. (б. Серпух.)—Даниловская слоб.	1	»

Входя в вагон, имейте наготове нужную для уплаты за проезд сумму.

Линия № 20—Богородская.

МАРШРУТ: Сокольническая застава, Б. Сокольнический проспект, Богородское шоссе, село Богородское.

ТАРИФ.

НАПРАВЛЕНИЕ: от Сокольническ. заст. к с. Богородскому.

Сокольническая застава—Яузский мост	1	станц.
» » —село Богородское	1½	»
Майский проспект—село Богородское	1	»

НАПРАВЛЕНИЕ: от с. Богородского к Сокольническ. заст.

Село Богородское—Майский проспект	1	станц.
» » —Сокольническая застава	1½	»
Яузский мост—Сокольническая застава	1	»

Не затрудняйте кондуктора разменом крупных денег при получении билета.

Линия № 24—Лефортово-Хамовнич.

МАРШРУТ: Синичкин пруд, Петропавловская ул., Госпитальный пер., Почтовая ул., Лефортовский плац, Кирочный пер., Аптекарский пер., Доброслободский пер., Разгуляй, ул. Карла Маркса (б. Ст.-Басманная), Покровка, Маросейка, Лубянская площ., Свердловская площ., Охотный ряд, Моховая, Волхонка, Остоженка, Чудовская ул., Теплый пер., Хамовническая набережная.

ТАРИФ.

НАПРАВЛЕНИЕ: от Синичкина пруда к Хамовническ. наб.:

Синичкин пруд	Земляной вал	1	станц.
»	—Центр	1½	»
»	Пречистенские ворота	2	»
Разгуляй	Центр	1	»
»	Пречистенские ворота	1½	»
»	Крымская площадь	2	»
Земляной вал	Пречистенские ворота	1	»
»	Крымская площадь	1½	»
»	Конец Хамовнической набер.	2	»
Центр	Крымская площадь	1	»
»	Конец Хамовнической набережной	1½	»
Пречистенск. вор	Конец Хамовнической наб.	1	»

НАПРАВЛЕНИЕ: от конца Хамовнической набережной к Синичкину пруду:

Хамовническая наб.	—Пречистенские ворота	1	станц.
»	—Центр	1½	»
»	—Земляной вал	2	»
Крымская площадь	—Центр	1	»
»	—Земляной вал	1½	»
»	—Разгуляй	2	»
Пречистенские ворота	Земляной вал	1	»
»	—Разгуляй	1½	»
»	—Синичкин пруд	2	»
Центр	—Разгуляй	1	»
»	Синичкин пруд	1½	»
Земляной вал	Синичкин пруд	1	»

Линия № 27—Бутырско-Рогожская.

МАРШРУТ: Бутырская застава, Новослободская ул., Долгоруковская ул., М. Дмитровка, Страстная площ., Петровский бул., Трубная площ., Неглинный проезд, Софийка, Лубянская площ., Ильинские Ворота, Китайский проезд, Варварская площ., Солянка, Яузские ворота, Яузский мост, Ульяновская ул. (бывш. Николо-Ямская), Тулинская ул. (бывш. Воронья), застава Ильича (бывш. Рогожская), Горбатый мост.

ТАРИФ.

НАПРАВЛЕНИЕ: от Бутырской заставы к Горбатому мосту:

Бутырская застава	—Страстной монастырь	1 станц.
» »	—Центр	1½ »
» »	—Яузские ворота	2 »
Каретная Садовая	—Центр	1 »
» »	—Яузские ворота	1½ »
» »	—Землянка	2 »
Страстной монастырь	—Яузские ворота	1 »
» »	—Землянка	1½ »
» »	—заст. ИЛЬИЧА	2 »
Центр	—Землянка	1 »
»	—заст. ИЛЬИЧА	1½ »
»	—Горбатый мост	2 »
Яузские ворота	—заст. ИЛЬИЧА	1 »
» »	—Горбатый мост	1½ »
Землянка	—Горбатый мост	1 »

НАПРАВЛЕНИЕ: от Горбатого моста к Бутырской заставе:

Горбатый мост	—Землянка	1 станц.
» »	—Яузские ворота	1½ »
» »	—Центр	2 »
Застава ИЛЬИЧА	—Яузские ворота	1 »
» »	—Центр	1½ »
» »	—Страстной монастырь	2 »
Землянка	—Центр	1 »
»	—Страстной монастырь	1½ »
»	—Каретная Садовая	2 »
Яузские ворота	—Страстной монастырь	1 »
» »	—Каретная Садовая	1½ »
» »	—Бутырская застава	2 »
Центр	—Каретная Садовая	1 »
»	—Бутырская застава	1½ »
Страстной монастырь	—Бутырская застава	1 »

Линия № 28— Симоновская.

МАРШРУТ: Крестьянская застава (бывш. Спасская), Крутицкий проезд, Камер-Коллежский вал, Ленинская слобода (бывш. Симоновская).

ТАРИФ.

Плата взимается за проезд всей линии за одну станцию.

Граждане, входящие в вагон с детьми через переднюю площадку, платите за проезд, не дожидаясь опроса кондуктора.

Линия № 34—Каланчевско-Царицынск.

МАРШРУТ: Каланчевская площ., Каланчевская ул., Красные ворота, Мясницкая ул., Лубянская площ., Театральный проезд, площадь Свердлова (бывш. Театральная), Охотнорядская площ., Моховая ул., Волхонка, ул. Кропоткина (бывш. Пречистенка). Зубовская площ., Б.Царицынская ул., Царицынская площ.

ТАРИФ.

НАПРАВЛЕНИЕ: от Царицынской пл. к Каланчевской пл.:

Царицынская площадь—Пречистенские ворота	1	станц.
» » —Центр	1½	»
» » —Красные ворота	2	»
Зубовская площ.—Центр	1	»
» » —Красные ворота	1½	»
» » —Каланчевская площадь	2	»
Пречистенские ворота—Красные ворота	1	»
» » —Каланчевская площадь	1½	»
Центр—Каланчевская площадь	1	»

НАПРАВЛЕНИЕ: от Каланчевской пл. к Царицынской пл.:

Каланчевская площадь—Центр	1	станц.
» » —Пречистенские ворота	1½	»
» » —Зубовская площадь	2	»
Красные ворота—Пречистенские ворота	1	»
» » —Зубовская площадь	1½	»
» » Царицынская площадь	2	»
Центр—Зубовская площадь	1	»
» —Царицынская площадь	1½	»
Пречистенские ворота—Царицынская площ.	1	»

Берегите народное имущество. Не перегружайте вагона. Внутри вагонов, на задней площадке моторных вагонов и на обоих площадках прицепных вагонов разрешается стоять по 12 человек.

Линия «А»—Бульварное кольцо.

МАРШРУТ ПРАВОГО КОЛЬЦА: Арбатская площ., Никитский бульв., Никитские Ворота, Тверской бульвар, Страстной мон., Петровский бул., Петровские Ворота, Трубная площ., Рождественский бул,, Сретенские Ворота, Сретенский бул., Мясницкие Ворота, Чистопрудный бул., Покровские ворота, Яузский бульв., Яузские ворота, Устьинский мост, Москворецкая набережная, Москворецкий мост, Кремлевская набережная, Б. Каменный мост, Пречистенские ворота, Храм Христа Спасителя, Пречистенский бул., Арбатская площ. (Арбатские ворота).

МАРШРУТ ЛЕВОГО КОЛЬЦА– обратное направление.

ТАРИФ.

НАПРАВЛЕНИЕ: от Арбатской пл. к Страстной пл.:
(Кольцо правое).

Арбатская площадь—Яузские ворота	1	станц.
» » —Арбатская площадь	1½	»
Страстная площадь—Бол. Каменный мост	1	»
» » —Страстная площадь	1½	»
Мясницкие ворота—Арбатская площадь	1	»
» » —Мясницкие ворота	1½	»
Яузские ворота—Страстная площадь	1	»
» » —Яузские ворота	1½	»
Бол. Каменный мост—Мясницкие ворота	1	»
» » —Бол. Каменный мост	1½	»

НАПРАВЛЕНИЕ: от Арбатской пл. к Пречистенским воротам:
(Кольцо левое).

Арбатские ворота—Мясницкие ворота	1	станц.
» » —Арбатские ворота	1½	»
Бол. Каменный мост—Страстная площадь	1	»
» » —Бол. Каменный мост	1½	»
Яузские ворота—Арбатская площадь	1	»
» » —Яузские ворота	1½	»
Мясницкие ворота—Бол. Каменный мост	1	»
» » —Мясницкие ворота	1½	»
Страстная площадь—Яузские ворота	1	»
» » —Страстная площадь	1½	»

Линия «Б» — Садовое кольцо.

МАРШРУТ ЛЕВОГО КОЛЬЦА: Нижняя Таганская пл., Верхняя Таганская площ., Земляная-Садовая, Курский вокзал, Черногрязская-Садовая, площадь Земляного вала, Красные ворота, Спасская-Садовая, Сухаревская площ.; Сухаревская-Садовая, Самотечная площ., Самотечная-Садовая, Каретная-Садовая, Триумфальная-Садовая, Триумфальная площ., Б. Садовая, Кудринская-Садовая, Кудринская площ., Новинский бульвар, Смоленский рынок, Смоленский бульв., Зубовский бул., Зубовская площ., Крымский мост, Крымский вал, Октябрьская площ. (бывш. Калужская), Коровий вал, Добрынинская (б. Серпух.) площ., Зацепский вал., Краснохолмский мост, Народная ул. (б. Краснохолмская), Нижняя Таганская пл.

ТАРИФ.

НАПРАВЛЕНИЕ: от Таганской площади к Курскому вокзалу: (Кольцо левое).

Таганская площадь	— Красные ворота	1 стан.
» »	— Самотечная площадь	1½ »
» »	— Триумфальная Садовая	2 »
Курский вокзал	— Самотечная площ.	1 »
» »	— Триумфальная Садовая	1½ »
» »	— Смоленский рынок	2 »
Красные ворота	— Триумфальная Садовая	1 »
» »	— Смоленский рынок	1½ »
» »	— Крымская площадь	2 »
Самотечная площадь	— Смоленский рынок	1 »
» »	— Крымская площадь	1½ »
» »	— Добрынинская (б. Серпух.) пл.	2 »
Триумфальная Садовая	— Крымская площадь	1 »
» »	— Серпуховская площадь	1½ »
» »	Таганская площадь	2 »
Смоленский рынок	— Добрынинская (б. Серпух.) пл.	1 »
» »	— Таганская площадь	1½ »
» »	Курский вокзал	2 »
Крымская площадь	— Таганская площадь	1 »
» »	— Курский вокзал	1½ »
» »	— Красные ворота	2 »
Добрынинская (б. Серпух.)	— Курский вокзал	1 »
» »	— Красные ворота,	1½ »
» »	— Самотечная площадь	2 »

Линия «Б» — Садовое кольцо.

МАРШРУТ ПРАВОГО КОЛЬЦА: Смоленский рынок, Новинский бул., Кудринская площ., Кудринская-Садовая ул., В. Садовая ул., Старо-Триумфальная площ., Триумфальная-Садовая, Каретная-Садовая, Самотечная-Садовая, Сухаревская-Садовая, Сухаревская площ., Спасская-Садовая, Красные ворота, Черногрязская-Садовая, площадь Земляного вала, Курский вокзал, Землянская-Садовая, Верхняя Таганская площадь, Нижняя Таганская площ., Народная ул. (бывш. Краснохолмская), Краснохолмский мост, Зацепский вал, Добрынинская (б. Серпух.) площ., Коровий вал, Октябрьская пл. (бывш. Калужская), Крымский вал., Крымский мост, Зубовская площ., Зубовский бул., Смоленский бул., Смоленский рынок.

ТАРИФ.

НАПРАВЛЕНИЕ: от Смоленского рынка к Триумф. Садовой: (Кольцо правое).

Смоленский рынок	—Самотечная площ.	1 станц.
» »	—Красные ворота	1½ »
» »	—Курский вокзал	2 »
Триумфальная Садовая	—Красные ворота	1 »
» »	—Курский вокзал	1½ »
» »	—Таганская площадь	2 »
Самотечная площ.	—Курский вокзал	1 »
»	—Таганская площадь	1½ »
»	—Добрынинская (б. Серпух.) площадь	2 »
Красные ворота	—Таганская площадь	1 »
» »	—Добрынинская (б. Серпух.) пл.	1½ »
» »	—Крымская площадь	2 »
Курский вокзал	—Добрынинская (б. Серпух.) пл.	1 »
» »	—Крымская площадь	1½ »
» »	—Смоленский рынок	2 »
Таганская площадь	—Крымская площадь	1 »
» »	—Смоленский рынок	1½ »
» »	—Триумфальная Садовая	2 »
Добрынинская (б. Серпух.) пл.	—Смоленский рынок	1 »
» »	—Триумфальная Садовая	1½ »
» »	—Самотечная площ.	2 »
Крымская площадь	—Триумфальная Садовая	1 »
» »	—Самотечная площ.	1½ »
» »	—Красные ворота	2 »

Линия «В» — Новоспасское кольцо.

МАРШРУТ ПРАВОГО КОЛЬЦА: Крестьянская застава (бывш. Спасская), Кожевническая ул., Ново-Спасский мост, Саратовский вокзал, Кузнецкая ул., Пятницкая ул., Балчуг, Москворецкий мост, Красная площ., площадь Революции (бывш. Воскресенская), площадь Свердлова (бывш. Театральная), Театральный проезд, Лубянская площ., Мясницкая улица, Мясницкие Ворота, Орликов пер., Каланчевская ул., Каланчевская площ., Краснопрудная ул., Нижняя Красносельская ул., ул Баумана (бывш. Немецкая), Вознесенская ул., Бухаринская ул., площ. Прямикова (бывш. Андроньевская), Красноармейская ул. (бывш. Б. Андроньевская), Абельмановская застава (бывш. Покровская), Покровский Камер-Коллежский вал, Крестьянская застава (бывш. Спасская).

ТАРИФ.

НАПРАВЛЕНИЕ: от Крестьянской (бывш. Спасской) заставы к Саратовскому вокзалу. (Кольцо п р а в о е).

Крестьянская застава	Чугунный мост	1 станц.
» »	—Центр	1½ »
» »	—Красные ворота	2 »
Саратовский вокзал	—Центр	1 »
» »	—Красные ворота	1½ »
» »	—Каланчевская площадь	2 »
Чугунный мост	—Красные ворота	1 »
» »	—Каланчевская площадь	1½ »
» »	—Елоховская площадь	2 »
Центр	—Каланчевская площадь	1 »
»	—Елоховская площадь	1½ »
»	—Красные казармы	2 »
Красные ворота	—Елоховская площадь	1 »
» »	—Красные казармы	1½ »
» »	—Прямикова площадь	2 »
Каланчевская площадь	—Красные казармы	1 »
» »	—Прямикова площадь	1½ »
» »	—Крестьянская застава	2 »
Елоховская площадь	—Прямикова площадь	1 »
» »	—Крестьянская застава	1½ »
» »	—Зацепа	2 »
Красные казармы	—Крестьянская застава	1 »
» »	—Зацепа	1½ »
» »	—Чугунный мост	2 »
Прямикова площадь	—Зацепа	1 »
» »	—Чугунный мост	1½ »
» »	—Центр	2 »

Линия «В» (Кольцо левое).

МАРШРУТ ЛЕВОГО КОЛЬЦА — обратное направление.

ТАРИФ.

НАПРАВЛЕНИЕ: от Крестьянской (бывш. Спасской) заставы к Абельмановской заставе:

Крестьянская застава	— Красные казармы	1 станц.
»	— Елоховская площадь	1½ »
»	— Каланчевская площадь	2 »
Прямикова площадь	— Елоховская площадь	1 »
»	— Каланчевская площадь	1½ »
»	— Красные ворота	2 »
Красные казармы	— Каланчевская площадь	1 »
»	— Красные ворота	1½ »
»	— Центр	2 »
Елоховская площадь	— Красные ворота	1 »
»	— Центр	1½ »
»	— Чугунный мост	2 »
Каланчевская площадь	— Центр	1 »
»	— Чугунный мост	1½ »
»	— Саратовский вокзал	2 »
Красные ворота	— Чугунный мост	1 »
»	— Саратовский вокзал	1½ »
»	— Крестьянская застава	2 »
Центр	— Саратовский вокзал	1 »
»	— Крестьянская застава	1½ »
»	— Прямикова площадь	2 »
Чугунный мост	— Крестьянская застава	1 »
»	— Прямикова площадь	1½ »
»	— Красные казармы	2 »
Зацепа	— Прямикова площадь	1 »
»	— Красные казармы	1½ »
»	— Елоховская площадь	2 »

Жалобы на неправильные действия агентов г. ж. д. принимаются в Управлении г. ж. д. (Раушская набережная, д. 22) и на всех станциях г. ж. д.

НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ НА ТРАМВАЕ.

Число несчастных случаев, явившихся следствием нарушения пассажирами правил пользования гор. жел. дор. в 1923 г., ДО ВВЕДЕНИЯ ШТРАФОВ за нарушение правил:

Январь	34.
Февраль	32.
Март	30.
Апрель	27.
Май	45.
Июнь	30.

Число несчастных случаев, явившихся следствием нарушения пассажирами правил пользования гор. жел. дор. в 1923 г., ПОСЛЕ ВВЕДЕНИЯ ШТРАФОВ за нарушение правил.

Июль	7.
Август	19.
Сентябрь	10.

Уменьшение случаев нарушения правил пользования гор. жел. дор., вследствие введения штрафов, значительно сократило число несчастных случаев с пассажирами.

Граждане! исполняйте правила пользования городскими железными дорогами.

Сооружение подпорной стены у выемки на Рогожской линии.

Укладка рельс на шоссе Энтузиастов (б. Владимирское шоссе) Рогожская линия.

Работы по сооружению трубы и переезда через речку «Золотой Рожок» на Рогожской линии.

Сооружение пути на шоссе Энтузиастов (быв Владимирское). Рогожская линия

Алфавитный список улиц, обслуживаемых трамваем, и указатель остановок трамвая.

Остановочные пункты.	№№ линий.
Абельмановская застава (б. Покровская)	В
Авиационный парк, у ворот «Добролет» (Петр. шоссе).	13
Александровский пер. (1-ая Тверская-Ямская)	1—6—13
Ананьевский пер. (Больш. Сухаревская пл.)	Б—5—8
Андреевский парк (Долгоруков.) по требованию	12—27
Андреевский проезд (Рублевское шоссе)	7
Антипьевский пер. (Пречистенск. бульв.)	А
Аптекарский пер. (Ул. Баумана, б. Немецкая)	В—24
Аптекарский пер., угол Доброслободского	24
Арбатская площ.	А—4—17
Армянский пер. (Маросейка)	1—3—24
Арсентьевский пер. (Больш. Серпуховская ул.)	3—19
Архангельский пер. (Чистопрудный бульвар)	А
Бабушкин пер. (Ул. Карла Маркса, б. Стар. Басман.)	3—24
Бабушкин пер. (Ул. Коммуны, б. Нов. Басманная)	5
Балтийский вокзал (б. Виндавский)	17—19
Банковский пер. (Мясницкая)	В—4—6—34
Банный пер. (1-ая Мещанская)	17—19
Басманный 1-й пер. (Ул. Коммуны, б. Нов Басманная)	5
Баумана ул. (б. Немецкая), уг. Спартаковской (б. Елоховская)	3—5—В
Баумана ул. (б. Немецкая), уг ул. Бакунина (б. Покровская)	В
Бахметьевский пер. (Бахметьевская ул.)	11
Бахрушинский проезд	Б—19
Богословский пер. (Тверской бульв.)	А
Божедомский пер. (Самотечная ул.)	11
Болотная площадь	3
Больничный пер. (1-ая Мещанская ул.)	17—19

Остановочные пункты.	№№ линий.
Бол. Государств. Театр (Пл. Свердлова, б. Театральная).	11
» Грузинская, уг. 1-й Тверской-Ямской	1—6—13
» Дмитровка, уг. Охотнорядской ил., у дома Союза,	1—6
» Дмитровка, Уг. проезда Страстного бульвара	1—6
» Екатерининский пер. (Советская ул., б. пвш. Бол. Полянка)	3
» Каменный мост	А—3
» Козловский пер. (Мясницкая)	В—4—6—34
» Курбатовский пер. (Пятницкая ул.)	11
» Николо-Песковский пер. (Арбат)	4—17
» Переведеновский пер. (Уг. Бакунина, б. Покровск.)	3—5
» Садовая, уг. Тверской	Б—5
» Семеновская ул., уг. ул. Титова (б. Лаврентьев.)	3
» Серпуховская ул., уг. Добрынинской пл. (бывш. Серпуховск.)	3—19
» Спасо-Болвановский пер. (Пятницкая)	11
» Сухаревская пл.	В--5--8--17--19
» Харитоньевский пер. (Чистопрудный бульвар)	А
» Царицынская ул., уг. 1-го Архивного пер. (Клиники)	17—34
» Ширяевская ул. (Сокольники)	20
Борисоглебский пер.	4—17
Бородинский мост (Воргухина гора)	4
Бородинский 1-й пер. (Дорогомиловская ул.)	4
Бородинский 2-й пер. (Дорогомиловская ул.)	4
Братское кладбище (Петроградское шоссе)	13
Брестский пер. (1-я Тверская-Ямская)	6—13
Бригадирский пер. (Ул. Баумана, б. Немецкая)	В
Брянский 2-й пер. (Дорогомиловская ул.)	4
Бутырская застава	12—27
Бутырский хутор	12
Бухаринский парк (Бухаринская ул., б. Золоторожская)	В
Варварская площадь	16—19—27
Васильевский пер. (1-ая Тверская-Ямская)	1—6—13
Вековая ул. (уг. Красноармейск., б. Б. Андроньевск.)	В
Верхняя Таганская площ.	В—16
Вестовский пер. (Долгоруковская)	12—27
Владимиро Долгоруковская (Больш. Садовая)	Б—5
Воздвиженка, уг. Моховой	4—17
Воздвиженка, уг. Никитского бульвара	А

Остановочные пункты	№№ линий.
Воздвиженский 3-й пер. (Плющиха)	17
Вознесенская ул., уг. ул. Баумана (б. Немецкая)	В
Вознесенский пер. (Б. Серпуховская ул.)	3—19
Волхонка, уг. Ленивки	3—24—34
Воронцово поле (Садовая-Земляная)	Б
Воронцово поле (Яузский бульвар)	А
Высокий Яузский мост (Земляная Садовая)	Б
Гавриков пер. (Бакунина, б. Покровская)	3—5
» » (Русаковская, б. Сокольничье шоссе)	4—6
Георгиевская пл. (Больш. Грузинская)	1
Гжельский пер. (Бухаринск. ул.)	В
Глотов пер. (Воронцовская ул.)	16
Голицынская больница (Больш. Калужская ул.)	11
Горная Академия (Больш. Калужская ул.)	11
Городская 1-ая больница (Больш. Калужская ул.)	11
» Прачечная (Садовники)	Б—19
Гороховский пер. (Ул. К. Маркса, б. Стар. Басманная)	3—24
Государственная Высшая Медицинская школа (Госпит. улица)	24
Государственный 1-ый Цирк (Левый проезд Цветного бульвара)	11
Грохольский пер. (1-ая Мещанская ул.)	17—19
Губсуд (Тверской бульв.) по требованию	А
Гусятников пер. (Кожевническая ул.)	В
Даев пер. (Сретенка)	17—19
Даниловский рынок	3—19
Даниловская слобода	19
Дача Ноева (Рублевское шоссе)	7
Дача № 50 (Богородское шоссе)	20
Дачный проезд (Дмитровское шоссе), по требованию	12
Дворец Труда (б. Воспитательн. дом, Москвор. набереж.)	А—19
» » » » » » Солянка)	16—27
Девкин пер. (Ул. Бакунина, б. Покровская)	3—5
Дегтярный пер. (Покровский бульвар)	А
Дегтярный пер. (Тверская)	1—6—13
Доброслободский пер., уг. Аптекарского пер	24
Долгий пер. (Плющиха)	17
Долгоруковская, уг. Триумфальной Садовой	12—27
Домниковская ул. (Садовая Спасская)	Б—5—8

Остановочные пункты.	№№ линий.
Дом № 14 (б. Курникова), Новослободская ул.	13—27
Дом № 16 Стромынка (Матросская тишина)	6
Донской проезд (Б. Калужская)	11
Дорогомиловский 2-ой пер (Дорогомиловская ул.)	4
Дорогомиловская застава	4
Дроболитейный завод (Алексеевская ул.)	19
Дурнов пер. (Остоженка)	24
Екатерининская площ.	8—11
Ермаковская ул. (Стромынка)	6
Ершовский пер. (Ул. Крапотнина, б. Пречист.)	34
Житная ул., уг. Коровьего пер.	Б 11
Застава Ильича (б. Рогожская)	27
Зверев пер. (Садовники)	19
Звонарский пер. (Неглинный проезд)	11—27
Земляника	Б—27
Земляной вал, уг. ул. Карла Маркса (б. Ст. Басман.)	Б—1—3
Зоологический сад	1—16
Знаменка, уг. Моховой	3—24—34
Зубовская пл.	В
» пл., уг. Зубовского бульвара	В
» ул., уг. Зубовской пл.	В—34
Ильинские ворота	16—19—27
Ильинские ворота, против памятника Плевны	1—3—24
Казачий 1-ый пер. (Советская ул., б. Б. Полянка)	3
Каланчевская пл., у Казанск. вокзала	4 6—8—34—В
Каланчевская пл., у Ярославского вокзала	8—34
Каланчевская пл., против Ярославского вокзала	4—6—8—34—В
Калужская застава	7—11
» шоссе	7
Капельский пер. (1-ая Мещанская ул.)	17—19
Каретная Садовая, уг. Долгоруковской	В—5
Каретный ряд, уг. Каретной Садовой	В—5
Карла Маркса ул. (б. Стар. Басманная, уг. Земляного вала)	3—24
Кирочный пер. (Ул. Баумана, б. Немецкая)	В
» пер., уг. ул. Баумана (б. Немецкая)	В—24

Остановочные пункты.	№№ линий.
Крепостной пер., уг. Лефортовского плаца	24
Климентовский пер., уг. Пятницкая	Б—11
Клинический 1-й пер. (Б. Царицынская)	24
Китайский проезд (Москворецкая набережн.)	А
Кисловский больш. пер. (Ул. Герцена, б. Б. Никитская)	16
Комиссариатский пер. (Садовническая ул.)	19
Конюшковский пер. (Красная Пресня, б. Б. Пресня)	1 16
Коровий 2-й пер. (Коровий вал)	Б—11
Косьмодемьяновский пер. (В. Дмитровка)	1—6
» » (Маросейка)	1—3—24
» » (Советская, б. Б. Полянка)	3
Крапивина ул. (б. Пречистенка), уг. Зубовской пл.	34
» » » уг. проезда Пречистенского бульвара (Пречистен. вор.)	А—34
Красноармейская ул. (б. Б. Андроньевская, уг. Тулинской, б. Вороньей	В
Краснопрудная, уг. Нижн. Красносельской	В—4—6
Красные ворота	Б—4—5—6—34
	8—34
Красные казармы	В
Красная площадь	В—11
Красная Пресня	1—16
Красносельский 1-й пер. (Русаковская, б. Сок. шоссе)	4—6
Краснохолмский мост	Б
Крестовская застава	17—19
Крестьянская застава (б. Спасская)	В—16
» » (б. Спасская), у Римских бань	28
Кречетников пер. (Новинский бульвар)	Б—5
Кривоарбатский пер (Арбат)	4—17
Крутицкий 4-й пер. (Сорокосвятская ул.)	В
Крутицкие казармы, уг. Арбатской ул. (Симоновский Кам.-Коллеж. вал)	28
Крымская площадь	Б—24
Крымский вал, у главн. входа на выставку	Б
Кудринская площадь	В 5—16
Кузнецкая ул., уг. Заецкого вала (Заецка)	В—Б—19
Кузнецкий мост (Большая Лубянка ул.)	17—19
» » (Неглинный проезд)	11—27
Кузница, Шлагбаум (Петроградское шоссе)	13
Курский вокзал	1
Курский вокзал, у въезда	Б—1
Курский вокзал, у выезда	Б—1

Остановочные пункты.	№№ линий.
Лаврентьевский пер (Ул. Титова, б. Лаврентьевская).	5
Лавров пер. (Воронцовская).	16
Левый проезд Цветного бульвара (Уг. Петровского бул.)	11
Левшинский пер. (Смоленский бульвар)	Б
» » (Улица Кропоткина, б Пречист.)	34
Ленивка, уг. Моховой	3—24—34
» уг. Кремлевской набережной	3
Ленинская слобода (б. Симоновская).	28
Лесная, уг. Новослободской	8
» уг. 1-й Тверской-Ямской	8
Летниковский пер. (Кожевники)	Б
Лозовский проезд (Петроградское шоссе)	13
Лопухин пер. (Ул. Кропоткина, б. Пречист.).	34
Лубянская площадь, у Лубянского пассажа	1—3—4—6—16—24—17—19—34—В
Лубянская площадь, у Подстанции г. ж. д	4—6—17—34-В
Лубянский проезд, уг. Лубянской пл.	1—3—16—19—24—27
Лужниковский пер. (Кузнецкая ул.)	В
Лилин пер. (Покровка).	1—3—24
Мажоров пер (б. Семеновская).	3
Майский проспект (Богородское шоссе)	20
Малинкова ул. (б. Ивановская) Русаковск. б. Сокольн. шоссе	4—6
Мал. Андроньевская ул. (Тулинская, б. Воронья)	27
» Бронная ул. (Большая Садовая).	В—5
» Государственный Театр (Неглинный проезд)	11
» Грузинский пер. (Красная Пресня. б. Б. Пресн.)	1—16
» Дмитровка, уг. Путинковского проезда	А—1—6—12—27
» уг. Каретной Садовой	12—27
» Спасская ул. (Больш. Сухаревская площадь).	Б—5—8
» Сухаревская пл., уг. 3-й Мещанской	8—Б
» Сухаревский пер. (Правый проезд Цветн. бул.).	11
» Татарский пер. (Зацепск. вал)	Б—19
» Царицынская ул., уг. Архивн. пер. (по требов.)	34
Мамоновский пер., у глазной больницы (Тверская).	1—6—13
Манеж, уг. ул. Герцена (б. В. Никитская)	3—4—17—24—34
Мароновский пер. (Крымский вал)	Б
Мансуровский пер. (Остоженка)	24

Остановочные пункты	№№ линий.
Маросейка, уг. Лубянского проезда	1—3—16—19—24—27
Марьина роща	11
Марьинская больница (Нов. Божедомка)	8—11
Матросский мост (Стромынка)	6
Машков пер. (Покровка)	1—3—24
Международн. Красн. Стадион (б. Воробьевы горы)	7
Мертвый пер. (Ул. Кропоткина, б. Пречистен.)	34
Мещанская 1-я ул., уг. Мал. Сухаревской пл.	17—19
» 3-я ул., уг. Ст. Божедомки (3-я Мещ. ч.)	8
Миллионная ул., уг. Б. Богородской ул.	20
Миусский парк (Лесная)	8
Михайловская площ.	3
Михайловская ул., уг. Михайловской пл.	3
Моисеевская площ.	4—17—24—34
Моръевский проезд (Покровский Кам.-Кол. вал)	В
Московский Уездный Совет (Садовая-Сухаревская)	Б—5
Москворецкая набережная, уг. Китайского проезда	19
Москворецкий мост	А—В—11
Мост Окружной жел. дор. (Петроград. шоссе)	13
Моховая, уг. Воздвиженки	3—4—17—24—34
Мураловские казармы (Бухаринская ул.)	В
МУР (д. б. Градоначальника, Тверской бульвар)	А
Мясницкая ул., уг. Лубянской	4—6—34—В
Мясницкий проезд, уг. Мясницкой ул.	4—6—34—В
Мясницкая ул. (Уг. Садовой-Спасской)	В
Мясницкие ворота	4—6—34—В
Набережная Храма Христа Спасителя, уг. Ленивки	3
Неглинная ул., уг. ул. Герцена (б. В. Никитская)	3—16
Неопалимовский 1-й пер. (Плющиха)	17
» » » (Смоленский бульвар)	Б
Нескучный сад	11
» » главный под'езд	11
Нижняя Красносельская, уг. Спартаковской (б. Елохов.)	В
Нижняя Татарская площадь	Б
Никитские ворота	16—А
Никитский бульвар, уг. ул. Герцена (б. В. Никитская)	А
Николо-Покровский пер. (ул. Бакунина, б. Покровская)	3—5
Новая Алексеевская ул.	19
Новослободская ул., уг. Лесной	12—27

Остановочные пункты.	№№ линий.
Новослободская ул., уг. Палихи	12—27
Новинский пер. (Новинский бул.)	Б—5
Новоблагословенная ул. (уг. Бухаринской)	В
Ново-Лесной пер. (набер. Храма Христа Спасителя)	А
Ново-Лесная ул. (Лесная)	8
Новоселенская ул. (Покровский Кам.-Коллежский вал)	В
Новоспасский монастырь (Сорокосвятская ул.)	В
Огарева ул. (б. Мал. Бронная), уг. ул. Герцена (б. В. Никитская)	16
Октябрьская площ. (бывш. Калужская)	В—11
Олсуфьевский пер. (Зубовская ул.)	34
Ольховская ул. (Нижняя Красносельская)	В
Орликов пер. (Каланчевская ул.)	4—6—8—34—В
Останкино	19
Останкинский проезд, уг. Ярославского шоссе	19
Останкинский театр (Останкинский проезд)	19
Остоженка, у Пречистенских ворот	24
Отцовская площ. (Б. Грузинская)	1
Охотнорядская площ.	4—17—24—34
Охотный ряд, уг. ул. Герцена (б. В. Никитская)	4—17—24—16-34
Палиха, уг. Новослободской	8
Парк III-го Интернационала (б. Петровский)	6—13
Переезд Моск.-Казанской ж. д. (Симон. Кам.-Кол. вал)	28
Петровская ул. (площадь Преображенской заставы)	5—6
Петровские ворота, у Каретного ряда	А—27
» » у Петровки	А—27
Петровские выселки	12
Петровско Разумовское	12
Петроградское шоссе, напротив Солдатенковской больн.	6—13
Петропавловский 1-й пер. (Советская ул., б. Б. Полянка)	3
Площадь Борьбы (бывш. Александровская)	8—11
» Земляного вала	1—Б
» Прямикова (бывш. Андроньевская)	В
» Революции (бывш. Воскресенская)	3—11—16—В
» Свердлова (бывш. Театральная)	1—4—6—17 24—34
» Свердлова (б. Театральная) у Континенталь	11
» » » » у Метрополь	3—16—В
Подколокольниковский пер. (Покровский бул.)	А

Остановочные пункты.	№№ линий.
Покровка, уг. Земляного вала	1—3—24
Покровская Община (ул. Бакунина, бывш. Покровская)	3—5
Покровские ворота	1—3—24
Покровские казармы (Покровский бул.)	А
Покровское-Стрешнево	13
Полянский проезд (Советская ул., бывш. Б. Полянка)	3
Поперечный проспект (Богородское шоссе)	20
Почтовое Отделение № 86 (Ленинская слобода, б. Симоновская)	28
Почтовая ул., уг. Лефортовского плаца	24
Правый проезд Цветного бул., уг. Рождествен. бульв.	11
Преображенская застава	5—6
Преображенская площадь	5—6
Пресненский пер. (Красная Пресня)	1—16
Проезд 2-й (Рублевское шоссе)	7
Проезд Покровского бул., уг. Покровки (Покровск. в.)	А
» Рождествен. бул., уг. Б. Лубянки (Сретен. в.)	А
» Сретенск. бул., уг. Сретенки (Сретенские в.)	А
» Страстного бул., уг. Б. Дмитровки	1—6—27—А
» Чистопрудн. бул., уг. Мясницкой ул. (Мясн. в.)	А
» Чистопрудн. бул., уг. Покровки (Покров. ворота)	А
Проломная застава	В
Протопоповский пер. (1-я Мещанская)	17—19
Проходной пер. (Б. Тульская)	19
Пушкинский пер. (Садовническая)	19
Пушечная ул. (б. Софийка), уг. Лубянской пл.	27
Пятницкая ул., уг. Добрынинской пл. (б. Серпухов.)	11—19—Б
Разгуляй, уг. ул. К. Маркса (бывш. Старо-Басманная и Доброслободский пер.)	3—24
Разгуляй, уг. ул. К. Маркса, (бывш. Старо-Басманная (и ул. Коммун.), бывш. Н.-Басманная)	3—24
Разгуляй, уг. ул. Коммун. (бывш. Н.-Басманная) и ул. К. Маркса (Ст.-Басманная)	5
Разгуляй, уг. ул. Коммун. (бывш. Н.-Басманная) и Спартак (бывш. Елоховская)	5
Рахмановский пер. (Неглинный проезд)	11—27
Расположенский пер. (Б. Калужская)	11
Рогожская пожарная часть (Ульяновская, бывш. Николо-Ямская)	27
Ростовский пер. (Плющиха)	17

Остановочные пункты.	№№ линий.
Русаковская ул. (б. Сокольническ. шоссе), уг. Верхн. Красносельской.	4—6
Рыкунов пер. (ул. Балунина, бывш. Покровская)	3—5
Садовая Черногрязская, уг. Земляного вала	Б
Садовническая ул. (Балчуг)	В—11
Самарский пер. (Старая Вожедомка)	8
Самотечная пл.	Б—5
Самотечная ул., уг. Самотечной пл.	11
Саратовский вокзал	В
Селезневская ул (Долгоруковская)	12—27
Село Богородское	20
Село Всехсвятское	13
Село Михалково	12
Семеновская застава, у кладбища	3
Сенная площадь	5—В
Серебряный бор, 1-ый проспект (по требованию)	13
Серебряный пер (Арбат)	4—17
Серединский пер. (1-ая Мещанская)	17—19
Сивцев-Вражек (Пречистенск. бульвар)	А
Синичкин пруд	24
Скорбященский монастырь (Новослободская ул.)	12—27
Скарятинский пер. (Ул. Герцена, б. Б. Никитская)	16
Смоленский рынок	В—4—5—17
Смоленский рынок, против станции г. ж. д.	В
Советская ул. (б. Б. Полянка), уг. Добрынинской пл. (б. Серпух)	3
Сокольническая застава	4—20
Сокольническая 2-ая ул. (Русаковск., б. Сокол. шоссе)	4—6
» 3-я ул. (Русаковск., б. Сокол. шоссе)	4—6
» 5-ая ул. (Стромынка)	6
Соломенная сторожка	12
Спасоналивковск. пер. (Советск. ул., б. Б. Полянка)	3
Спасская Садовая, уг. Мясницкой	Б—5—8
» » уг. Орликова пер.	В—Б—5—8
Спиридоновка (Больш. Садовая)	Б—5
Средний раз'езд (Поле Бутырского Хутора)	12
Сретенские ворота	17—19
Старая Алексеевская ул.	19
Старая Башиловка (Петроградское шоссе)	6—13
Старая Триумфальная площадь	1—6—13

Остановочные пункты.	№№ линий.
Старовонюшенный пер (Арбат)	4—17
Столешников пер. (Б. Дмитровка)	1—6
Страстная пл , у ворот Страстн. монастыря	13—27
Страстная пл., у станции г ж. д.	1—6-13
Страстная пл , у Памятника Пушкина	А
Страстная пл , уг. Тверской	1-6—А—13
Стрельниковский пер. (Петроградское шоссе)	13
Стремянный пер. (Б. Сергуховская ул.)	3—19
Стромынский пер. (Стромынка)	6
Сухаревская Садовая, уг. Мал. Сухаревск. пл.	Б—5
Сухаревский пер. (Сретенка)	17—19
Сыромятники (Садовая, Земляной вал)	Б
Тверская застава	6—13
Тверская-Ямская 1-я ул., уг. Лесной	6—13
Тверской бульвар, уг. ул. Герцена (б. Б. Никитская)	А
Тверской Ямской 2-ой пер. (1-ая Тверская-Ямская)	1—6-13
Театральный проезд, у часов	1—3—4—6—16 24—17—34-В
Теплый пер., уг. Чудовской ул.	24
Титовский пер. (Б. Калужская)	11
Титова ул. (б. Лаврентьевская) уг. Бакунина (бывш. Покровская)	5
Тихвинский пер. (Ново-Слободская ул.)	12—27
Толкучий рынок	19
Тихвинская ул., уг. Палихи	8
Триумфальная Садовая, уг. Мал Дмитровки	Б-5
» » уг. 1-й Тверской-Ямской	Б—5
Трифоновская ул. (Октябрьск. 17 г., б. Александров.)	11
Троицкий проезд (Моховая)	3-34
Трубная площадь	А—27
Трубная пл уг. Неглинного проезда	А-27
Тулинская ул (б. Воронья), уг. пл. Примикова (быв Андроньевск.)	27
Угольный проезд (Самотечная Садовая)	Б—5
Уланский пер. (Спасская Садовая)	Б—5-8
Ульяновская ул. (б. Николоямская), уг. Красноармейской (б. Б. Андроньевск.)	27
Ульяновская ул. (б. Николоямская), у Яузской аптеки.	16—27
Управление Казанской ж. д. (Краснопрудная ул.)	4—6—В

Остановочные пункты.	№№ линий.
Усачевская ул., уг. Царицынской пл.	34
Устьинский мост	А—19
Фабрика б. «Богатырь» (село Богородское)	20
» «Красная Звезда» (Воронцовская)	16
» б. «Мусси» (Генеральная ул.)	5
» » «Сну» (Петроград. шоссе)	6—13
Хамовническая набережная	24
Хлебников пер. (Тулинская, б. Воронья)	27
Храм Христа Спасителя	А
Хуторская 3-я ул. (Б. Бутырская)	12
Царицынская площадь	17—34
Царский проезд (Б. Бутырская)	12
Церковь Бориса и Глеба (Арбатск. пл.)	4—17
Чувилин проезд (Дмитровское шоссе)	12
Чугунный мост (Патницкая)	11—В
Чудовская ул., уг. Теплого пер.	24
Шелопутинский пер. (Ульяновск. б. Николо-Ямск.)	27
Шишовский проезд (Китайский проезд)	1—3—16—19 24—27
Школа (Троицкое шоссе, село Алексеевск.)	19
Щиповский 1-ый пер. (Б. Серпуховская)	3—19
Яузская аптека	16—27
Яузская больница (Интернациональн. б. Швив. горка).	16
Яузские ворота	А—16—27
Яузский мост (Богородское шоссе)	20
Южный пер. (Каланчевская ул.)	В 4—6—8—34

Госзнаковская линия. Прокладка пути на берегу Москвы-реки.

Госзнаковская линия. Вид на Всероссийскую Сел.-Хоз. и Промышленную выставку.

Госзнаковская линия. Установка мачты.

Лефортовская линия. Подготовка к прокладке путей на мосту через реку Яузу.

Краткая история Московского трамвая.

Не далее, как пятнадцать лет тому назад население Москвы обслуживалось еще конными железными дорогами.

Многие москвичи помнят знаменитую конку с «империалом»—местами для пассажиров на крыше вагона. У многих в памяти, как эта конка черепашьим шагом, под отчаянные звонки кучера, рейсировала по Москве, или с тиком и свистом форейторов, на шести лошадях вползала на гору Рождественского бульвара или Швивой горки.

Первый трамвай в Москве был построен Бельгийским Акционерным Обществом, имевшим концессии на эксплуатацию конных железных дорог. Первая трамвайная линия «Страстной монастырь—Бутырская застава» проходила по Малой Дмитровке и Долгоруковской улицам.

Появление нарядного, освещаемого электричеством вагона явилось большим событием для широких слоев населения. Линия с первых же дней хорошо заработала не столько за счет проживающих на Бутырках и в прилегающих районах, сколько за счет любопытствующих, катающихся ради удовольствия. Нашлось не мало и таких граждан, которые с опаской поглядывали на это нововведение и долго не рисковали пользоваться удобным сообщением.

Московская Городская Управа приступила к самостоятельной постройке трамвая лишь после выкупа некоторых линий у концессионеров—осенью 1903 года, когда было проложено более десяти верст одиночного пути. В 1904 и 1905 г.г. было проложено более сорока верст одиночного пути. Вообще трамвайная сеть расширялась из года в год, постепенно вытесняя конные железные дороги. В 1913 г. сеть московского трамвая имела уже протяжение до 245 верст.

Пассажирское движение на трамвайных линиях Городской Управы началось в августе 1904 года. Первыми были открыты «Марьинская» (Мал. Сухаревская площадь—Камер-Коллежский вал, у Марьиной рощи) и «Вокзальная» (Мал. Сухаревская площадь—Брестский, позже Александровский вокзал) линии. Тяготение Городской Управы к Сухаревке показывает, что «отцы города» при постройке трамвая не столько считались с интересами широких кругов населения, сколько имели в виду доходность предприятия, так как Сухаревка в былое время являлась крупнейшим, хорошо посещаемым рынком в Москве.

Иногда «отцы города» в ущерб городской кассе при постройке линии руководствовались и интересами отдельных лиц. Так, линия, соединяющая Бутырскую заставу с Петровским парком (ныне бездействующая), была построена только потому, что близ Петровского парка была земля одного из гласных Думы, который продавал землю участками и надеялся накинуть цену, коль скоро местность будет оживлена трамваем.

До 1914 года московский трамвай год от году развивался: расширялась сеть, увеличивался подвижной состав. К тому времени трамвай имел 250 слабосильных и 550 мощных моторных вагонов и около 400 прицепных вагонов. Ежедневный выпуск вагонов на линии с 56 вагонов в 1905 г. дошел до 863 в 1914 году. Соответственно увеличивалось и пользование трамваем населения. В 1905 году число поездок на каждого жителя составляло 16, а в 1914 г. уже 152. В 1905 году было перевезено 20.000.000 пассажиров, а в 1914 г. уже 282.000.000 пассажиров.

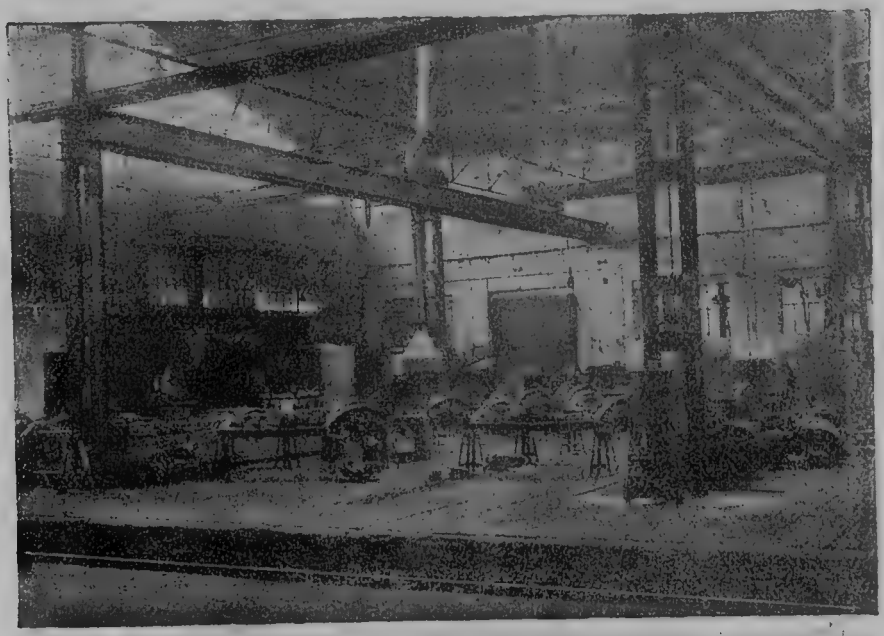
Ремонт пути и подвижного состава до 1914 г. не доставлял больших хлопот, так как все элементы сооружений были новыми. С началом войны дела пошли хуже. Опытный по ремонту персонал был мобилизован, а главные Сокольнические мастерские, производившие ремонт подвижного состава, были превращены в снарядный завод. Быстрое увеличение населения, в связи с прибытием беженцев западного края, сильно перегружало трамваи, а между тем подвижной состав начал стареть и требовать ремонта. Все это привело к

тому, что в 1916 году московский трамвай обслуживал население при чрезвычайно тяжелых условиях для вагонов, так как переполнение их доходило до того, что пассажиры нередко взбирались и на крыши вагонов.

Сокольнический вагонно-ремонтный завод. (Внешний вид).

Техническое состояние подвижного состава пришло в конце-концов в полный упадок. С 893 эксплуатируемых вагонов в 1915 году дело дошло до 202 вагонов—в 1920 г., когда поддерживалось исключительно грузовое движение. В конце 1919 г., вследствие острого топливного кризиса, над Управлением городских железных дорог висела угроза полной остановки предприятия. В ноябре 1919 г. из-за недостатка топлива было прекращено пассажирское движение, а в январе 1920 г. дело обстояло так плохо, что с трудом можно было набрать 40 исправных грузовых платформ для подвозки топлива на электрическую станцию.

Что касается ремонта центральной станции, подстанций и кабельной и воздушной сети, то они по своей конструкции и характеру эксплуатации не требовали особых усилий и затрат на ремонт. К тому же в годы хозяйственной разрухи и упадка движения напряженность их работы, естественно, значительно ослабела.



Сокольнический вагонно-ремонтный завод. Тележный цех

Во второй половине 1920 г., лишь только стало заметно оживление в русской промышленности, Управление приступило к восстановлению наиболее разрушенных частей трамвайного хозяйства. Была сделана заявка на заказ за границей комплектов электрического оборудования и главнейших изолирующих материалов. Одновременно были приняты меры к использованию русских заводов, но по причине топливного кризиса большинство заводов или сократили, или вовсе прекратили работы.

Управлению городских железных дорог оставался один выход — срочно организовать восстановительный ремонт

своими силами и средствами. В отношении восстановления подвижного состава Управление городских железных дорог в том же году приступило к плановому ремонту вагонов у себя в эксплуатационных парках и на Сокольническом вагонно-ремонтном заводе, где производится капитальный ремонт вагонов. За 1922 г. и восемь месяцев 1923 г. заводом было капитально отремонтировано более 60 вагонов. В эксплуатационных парках за то же время по периодическому ремонту было выпущено около 290 моторных и 145 прицеп-

Сокольнический вагонно-ремонтный завод. Аппаратный цех.

ных вагонов. Устроенный в 1921 г. завод для изготовления стрелок и крестовин для путей (Центральные мастерские Службы Пути) занялся срочным изготовлением главнейших частей для пути—стрелок и крестовин. Работа завода помогла начать работы по капитальному ремонту пути. К сожалению, за отсутствием рельс «Феникс», необходимых для кривых, при ремонте пути приходится пользоваться рельса-

ми другого типа, что часто влечет за собой сходы вагонов с рельс на поворотах.

Сокольнический вагонно-ремонтный завод. Колесный цех.

Интересно сравнить результаты эксплуатации за время с 1920 года по сентябрь месяц 1923 года и сопоставить их с данными последнего нормального года перед войной—1913 года.

В 1913 году ежедневно в среднем было в движении 816 вагонов, в 1920 году—202 вагона, в 1921 году—282 вагона, в 1922 году—426 вагонов и в 1923 году—558 вагонов. Из сравнения цифр, характеризующих интенсивность работы одного вагона в течение дня видно, что средний ежедневный производительный пробег одного пассажирского вагона составлял в 1913 году 175 верст, в 1920 г.—102 вер., в 1921 г.—116 верст и в 1922 году—149,2 версты, или 85% нормы 1913 г.

Быстро увеличивалось и число перевезенных пассажиров. Так, в августе 1921 г. было перевезено 1.825.000 чел., в

октябре—3.775.000 чел., в декабре—5.717.000 чел., в январе 1922 г.—6.013.000 чел., в марте—9.077.000 чел., в мае—11.298.000 чел., в июле—14.378.000 чел., в сентябре—17.301.000 чел., в октябре—18.134.000 чел. Всего в 1922 г. было перевезено 151.734.968 чел., а за девять месяцев 1923 г.—154.278.068 чел. Всего в 1923 году предположено перевезти 200.000.000 чел.

Центральные мастерские Службы Пути. Строжка пера стрелки.

Быстрый рост пассажиров при периодических повышениях тарифа обусловливал ежемесячное увеличение доходов трамвая. Расходы по эксплуатации и по восстановлению предприятия распределяются следующим образом: 51 проц. на заработную плату рабочим и служащим и на всевозможные отчисления, как, например, социальное страхование; 25 проц. на заготовку материалов, приобретение топлива, на возобновление и ремонт инвентаря, станков, машин и пр.; 17 проц. на оплату электрической энергии; 7 проц. на ре-

монтно-строительные работы. Колоссальные цифры доходов и расходов мало говорят, коль скоро они выражены в советских дензнаках. В реальных рублях расходы по трамваю в настоящее время в полутора слишком раза более расходов довоенного времени.

Центральные мастерские Службы Пути. Сборка стрелки.

С весны 1922 г. Управлением городских железных дорог начаты работы по расширению предприятия—по постройке новых линий. В 1922 году была проложена Всехсвятская линия трамвая и электрифицирована Петровско-Разумовская линия.

В 1923 году Управление городских железных дорог широко поставило работы по постройке новых трамвайных линий. В отличие от прежних времен трамвайное строительство строго преследует интересы населения и в первую очередь интересы трудящихся.

Управление считает, что строительство новых линий

должно находиться в тесной связи с строительной жилищной политикой, проводимой Московским Советом. Тяжелый жилищный кризис в Москве при современных условиях не может быть разрешен без заселения местностей за пределами Камер-Коллежского вала. А это будет возможно только тогда, когда пригороды будут обеспечены достаточно хорошим сообщением с городом, когда они будут имет трамвай.

Замоскворецкий парк. Под'емка вагона для периодического ремонта.

В план строительства 1923 года были включены и выполнены следующие новые работы: продолжение Петровско-Разумовской линии до ст. Лихоборы, Окружной жел. дор., по Михалковскому шоссе; постройка линии в село Останкино через Крестовскую заставу вдоль Ярославского шоссе; постройка линий от Преображенской заставы до Черкизова и от Рогожской заставы до Горбатого моста через соединительную ветвь Курской железной дороги.

Кроме этих работ, уже незадолго до окончания строительного сезона, по заданию Президиума Московского Совета Управление городских железных дорог приступило к постройке линии к фабрике Госзнака вдоль Хамовнической набережной и к постройке Лефортовской линии по новому направлению, избранному в интересах трудящихся, проживаю-

Сооружение подпорной стены у выемки под жел.-дор. мостом на Рогожской линии.

щих в районе Лефортова. Также выполнены не вошедшие в строительный план работы по прокладке второго пути на Петровско-Разумовской и Всехсвятской линиях. Всего в 1923 г. будет построено около 28 километров новых линий. Длина же эксплуатационных путей за последние два года с 245 верст в 1913 г. увеличилась до 285 верст в 1923 г.

В связи с тем, что московский трамвай, даже при условии своевременного увеличения сети и вагонов, через не-

сколько лет уже не сможет удовлетворять нужды в передвижении все растущего населения Москвы,—Управлением городских железных дорог был поднят вопрос о необходимо-

Постройка моста через речку Копыловку на Останкинской линии.

сти сооружения в Москве метрополитэна, т. е. подземных железных дорог. Президиум Моссовета признал своевременным поставить на очередь вопрос о сооружении метрополитэна и поручил Управлению начать разработку проэктов.

Мелиоративные работы на Останкинской линии. Подготовительные работы к осушке болота.

66 Сооружение насыпи на месте осушенного болота.

Трамвайный путь на месте бывшего болота.

Замощение дорог вдоль Останкинской линии.

Соблюдайте очередь при посадке в вагоны и готовьтесь заблаговременно к выходу. Не задерживайте вагона на остановках.

Ковка пера стрелки пневматическим молотом. (Главн. Центр. мастерские Службы Пути т. ж. д.)

Скажите кондуктору, если увидите, что кто-нибудь сидит на буфере или висит на подножке. Этим вы предупредите несчастье.

ЗАГОРОДНЫЕ ЛИНИИ

МОСКОВСКОГО ТРАМВАЯ.

Воробьевская линия.

Воробьевская линия (№ 7), именуемая теперь «Международный Красный Стадион», начинается за Калужской заставой, у конечной станции трамвайной линии № 11.

Эта линия, построенная в юго-западной, возвышенной части города, является самой живописной линией московского городского трамвая.

Близ начального пункта она по мосту пересекает полотно Окружной жел. дор. и вступает на Калужское шоссе, по сторонам которого раскинулось селение — так называемая Живодерная Слобода. С моста, вправо, вдоль железнодорожного полотна, на мгновение открывается великолепный вид на уголок Москвы с красивым мостом через реку, с нарядными оградой и постройками Ново-Девичьего монастыря. С левой стороны моста виднеется полустанок «Нескучное», Окружной жел. дор.

За мостом, лишь кончаются слободские постройки, слева от линии, тянется пустошь, изрытая оврагами. Калужское шоссе уходит влево, сбегает вниз и снова тянется на гору. Трамвай идет вдоль Воробьевского шоссе с липовыми аллеями по сторонам.

С правой стороны тянутся быв. владения «Мамонова дача» и садоводство Ноева. В настоящее время здесь недавно восстановлено оранжерейное хозяйство Садового П/Отдела Московского Коммунального Хозяйства. Слева, в стороне от дороги, по склону возвышенности тянутся огороды; за ними на горизонте—как гиганские свечи—виднеются трубы кирпичных заводов.

Четыре версты до Воробьевых гор трамвай пробегает в каких-нибудь десять минут. Вскоре справа остается небольшой поселок и начинается Воробьевский парк с крутыми спусками к Москве-реке. Сквозь верхушки дерев проглядывает чарующая панорама Москвы, широко раскинувшейся и вглубь—на север и с запада на восток. Слева начинается березовая роща с уютным сквером впереди резервуара Москворецкого водопровода.

Трамвай останавливается в начале села Воробьева на краю обрывистого спуска вниз, густо заросшего березами и

липами. Перед глазами открывается во всем величии сказочная панорама, привлекавшая внимание еще в вагоне. Горизонт так широк, что не окинешь взглядом, особенно в солнечный летний или морозный зимний день.

За спускающимся книзу широким кудрявым ковром верхушек деревьев стелется извилистая лента реки Москвы, За рекой, на заливном берегу,—правильные квадратики огородов Слободы Лужники, за ними ниткой вытянулось полотно Окружной жел. гор. с миниатюрными, совсем игрушечными, поездами и красивыми арками мостов через Москву-реку. За железной дорогой—миниатюрная крепость—Ново-Девичий монастырь, за ним вглубь и вправо широко раскинулась Белокаменная с островками зелени, дымящимися трубами, сверкающими на солнце куполами. Вооруженным глазом отсюда можно разглядеть самые отдаленные уголки Москвы и ее окрестности в радиусе до 20 верст.

Воробьевы горы спускаются к Москве-реке уступами и террасами, густо заросшими лиственным лесом. Это прекрасное, спокойное место для прогулок с целым рядом живописнейших уголков в роде «Кинь Грусть» (вправо по склону горы), у места неудачной закладки собора в память 1812 года.

Не только летом, но и зимой Воробьевы горы охотно посещаются публикой, особенно по праздникам. Летняя приманка, помимо всех прелестей природы,—это Международный Красный Стадион—спортивный центр молодежи, расположенный у подножья горы, ближе к берегу, по соседству со станцией гребного спорта. Кроме спортивных празднеств, здесь устраивается ряд других разумных развлечений (спектакли, концерты и пр.), сменивших былое пьянство, драки и скандалы. Зимой сюда привлекают: горы—лыжников, река-конькобежцев, виды на Москву—просто гуляющих. По праздникам сюда стекается особенно много лыжников. С ловкостью и смелостью истых норвежцев наша молодежь вихрем скользит вниз к реке, делает отчаянные прыжки и искусные повороты, или катается с гор на санях. Весною на Воробьевых горах интересно наблюдать пробуждение природы и ледоход—у подошвы горы. В конце лета растительность гор сверкает пестротой отжившей, тронутой заморозками листвы и развертывает перед глазами красочные картины золотой осени.

Старая Москва и ее окрестности богаты историческими воспоминаниями и памятниками. Каждое место носит следы исторического прошлого, к сожалению очень часто связанного с особами царей, с бытом тогдашних бояр и князей. Так, по преданию, в 1812 году с вершины Воробьевых гор Наполеон любовался видом на Москву. Петр I собственноручно насадил будто бы здесь целую рощу, сохранившуюся до сего времени.

Село Воробьево, имеющее более 300 дворов, тянется далеко вперед вдоль дороги. Коренное население его занимается преимущественно огородничеством и садоводством. Сады с яблонями, малинником и, главным образом, вишнями, расположенные влево от села, занимают громадную площадь земли.

Воробьевский резервуар москворецкого водопровода, сооруженный в глубине сквера, против конечной остановки трамвая, представляет собою последнее слово санитарной техники. В резервуар колоссальной емкости, устроенный под землей, вода поступает после очистки на Рублевской станции с помощью насосов. А отсюда уже самотеком распределяется по всему городу.

С Воробьевых гор можно вернуться в город новой интересной дорогой, спустившись к реке и переправившись на лодке на другой берег. Пройдя Лужники, можно у Ново-Девичьего монастыря сесть на трамвай № 17.

Покровско-Стрешневская линия.

Покровско-Стрешневская линия (№ 13) соединяет Москву с прекрасной и здоровой местностью—Серебряным Бором.

Линия от Страстной площади идет по Тверской, Петровскому парку, Всехсвятскому, Воскресенскому шоссе и т. д., и приобретает характер загородной тотчас же у Тверской заставы, по выходе из Триумфальных ворот, воздвигнутых в память освобождения от французского нашествия.

Оставляя влево красивое и массивное здание вокзала Белорусско-Балтийской железной дороги, линия по виадуку над жел.-дор. соединительными путями проходит на Петроградское шоссе, окаймленное с обеих сторон липовыми аллеями. Направо вплоть до Всехсвятского тянется велосипедная дорожка—оживленнейшее место большую часть года. Летом к вечеру, особенно в праздничные дни, по ней снуют взад и вперед целые кавалькады велосипедистов и мотористов. Налево, вплоть до в'езда на Бега, тянется аллея для верховой езды. Сквозь деревья по обе стороны шоссе проглядывают разновидные здания—красивые особняки, выстроенные в свое время московскими капиталистами, и городские небоскребы или фабричные здания. Кое-где попадаются конюшни-дворцы, не уступающие в роскоши барским особнякам.

Вскоре после виадука, у остановки трамвая, слева, красиво расположены нарядные корпуса кондитерской и парфюмерной фабрики «Большевик» (бывш. Сиу). Близ второй оста-

новки, с правой стороны, высится громадное здание бывшего ресторана «Яр»—ныне культурный центр всей местности. Налево от остановки за красивыми воротами тянутся параллельные аллеи—дорога на Бега и Скачки.

Далее начинается Ходынское поле—место ужасной катастрофы 1896 года, где по случаю коронования Николая было устроено народное гуляние, но не были приняты необходимые меры предосторожности при громадном скоплении народа.

Далеко за полем тянутся корпуса казарм и больницы имени Боткина (б. Солдатенковской). Ближе к линии, в красивом доме—бывшем царском павильоне, помещается Центральный клуб Р.К.С.М. имени Коминтерна молодежи. Далее, вдоль линии, тянутся бараки и навесы центрального авио склада и завода «Авио-Работник».

Покровско-Стрешневская линия. Сооружение двойного пути в конце Всехсвятского.

Следующая остановка—конечная станция Петровско-Преображенской линии № 6. С правой стороны вглубь уходят проезды и аллеи Петровского парка. С левой стороны—дорога в лагеря, раскинутые летом в глубине поля. На горизонте виднеются приемные мачты Ходынской радиостанции.

Трамвай минует большой участок, занятый «Добролетом». Из-за деревьев виднеются ангары и вышки с измерительными приборами силы ветра. С правой стороны, в конце площади, прервавшей аллеи, виднеется красивое здание в мавританском стиле—Петровский дворец, бывший в 1812 году временым жилищем Наполеона. В настоящее время здание занято Академией Воздухофлота. Налево от линии к «Добролету» примыкает аэродром Воздухофлота. Это интереснейший уголок Москвы. Большую часть года, чуть не ежедневно, чуть не весь день, здесь в небе реют, снижаются и поднимаются с приятным шумом пропеллера аэропланы. Против аэродрома, на правой стороне, привлекает внимание здание бывш. ресторана «Стрельна» с огромной оранжереей, сохранившей, несмотря на разруху последних лет, в целости вековые тропические растения.

Следующая остановка—в начале бывш. села Всехсвятского—былого места ночных кутежей и разгула, местожительства цыганок, хористок и прочих лиц, занятых в бесчисленных ресторанах и трактирах, открывавшихся под утро. Налево у остановки бывш. Александровское убежище для увечн. воинов, ныне опытная колония для инвалидов Наркомсобеза.

Всехсвятское, заселенное в настоящее время рабочими, железно-дорожниками и мелкими служащими, ничем не отличается от любого пригорода Москвы. В середине села, с левой стороны—дорога на Братское кладбище—место упокоения жертв последней империалистической войны, с правой стороны—виднеются трубы единственного государственного фарфорового завода «Изолятор». В конце села, вправо, уходит шоссе на Петроград.

Трамвай идет по Воскресенскому шоссе мимо Серебряного Бора—с левой стороны и мимо Коптевских выселок—с правой стороны. В конце выселок трамвай по мосту пересекает Окружную железную дорогу, ближайшая станция которой—«Серебряный Бор»—красиво раскинулась в сосновой роще, слева от полотна дороги. Минуя мост, линия пересекает другую сосновую рощу, и вступает на тихую, окаймленную палисадами, уличку дачного поселка Серебряный Бор. В середине поселка, почти сплошь занятого Детскими Домами, особенно в летнее время,—конечная станция линии.

Налево от конечной остановки, на параллельных просеках, продолжение дачного поселка. За ним—широкое поле с дорогой и тропками к Москве реке.

В 10—15 минут хода от станции, в конце улицы, открывается чудесный вид с необ'ятным горизонтом.—Впереди раскинулась деревня Щукино с прекрасным пляжем для купанья, за ним в низине стелется лента Москвы реки. За рекой, влево, из за леса выглядывает белая церковка села Троицкого, а про-

тив деревни Щукино, под склоном другого берега, располалась деревня Строгино. Правее, на обрывистом берегу, по сю сторону реки, виднеется красная церковь села Спасского, а рядом историческое село Тушино, приютившее когда-то Лжедмитрия. Еще правее из леса выглядывают башенки дворца усадьбы Глебово-Стрешнево. Чтобы попасть в Глебово-Стрешнево, нужно пройти немного вперед и пересечь линию Виндавской жел. дор. скрывающейся в глубокой выемке

Дворец усадьбы, принадлежавшей до революции княгине Шаховской—красивое здание XVIII века, сохранившее часть старого дворца постройки XVII века В настоящее время во дворце устроен музей быта первой половины XXI века. с собранием картин, коллекцией фарфора, мебели и пр. Содержащийся в образцовом порядке музей открыт для публики по воскресеньям, средам и четвергам (12—7 часов) и по пятницам (12—6 часов). Вся усадьба, окруженная каменной оградой с башнями по углам, представляет собой великолепный парк со статуями, островками, мостиками и прочими причудами былых бар[illegible]

Из усадьбы можно возвратиться к трамваю по Воскресенскому шоссе, через мост, повернув в один из переулков с правой стороны.

Петровско-Разумовская и Михалковская линии.

Линия трамвая № 12 соединяет город с излюбленным местом прогулок москвичей—Петровско-Разумовским. От Страстного монастыря тянется она по Малой Дмитровке, Долгоруковской и Новослободской улицам к Бутырской заставе и дальше—к Сельско-Хозяйственной Академии.

Оставляя вправо у заставы, от которой, впрочем, не осталось и следов, Савеловский вокзал, линия трамвая проходит широкой Б. Бутырской улицей, сливающейся с Дмитровским шоссе. Только здесь выйдя из-под моста М.-Балтийской (Виндавской) ж. д., линия выходит из пределов города. Трамвай бежит некоторое время вдоль шоссе, с правой стороны которого тянется полотно Савеловской жел. дор. Далее трамвайная линия уходит влево от шоссе и пересекает большое поле, направляясь к лесу дачного поселка—Соломенной Сторожки.

Здесь за остановкой еще недавно было болото, осушенное при перестройке бывшей линии паровичка на электрическую тягу. Вообще работы по сооружению трамвайной линии внесли многое в отношении благоустройства местности. Была проры-

та целая система канав, усовершенствованы водостоки, приведены в порядок переходы и пешеходные дорожки вдоль полотна линии г. ж. д.

Минуя второй дачный поселок, линия тянется широкой аллеей вдоль опытного поля Сельско-хозяйственной академии.

Петровско-Разумовская линия. Аллея близ Сел.-Хоз. Академии.

Через поле, вправо, уходит знаменитая пихтовая аллея — «Петровский проспект», соединяющая академию с платформой «Петровско-Разумовское», Октябрьской (бывш. Николаевской) ж. д. Слева от линии, за шоссе начинаются хозяйственные постройки академии, а справа близ конечной остановки, расположена академическая ферма.

Сельско-хозяйственная академия была открыта еще в 1865 году на месте былой царской вотчины, подаренной боярам Нарышкиным и приобретенной в казну Петром I. Имение, подаренное позже Екатериной II Разумовскому, переходило из рук в руки, пока снова не было приобретено казной. От дворца Разумовского и вообще от построек первых владельцев имения не осталось никаких следов. Центральное здание академии (влево от конечной остановки трамвая) было построено позднейшими владельцами.

Петровско-Разумовское - очень приятное и интересное место для прогулок. В отличие от других загородных местностей— это тихое, уединенное место, без шумных пивных, кафе и ресторанов.

За главным зданием академии расположен огромный парк с вековыми липовыми аллеями, ведущими к большому пруду. Живописный пруд придает особую прелесть всей местности. Влево от парка, имеющего много интересных растений и деревьев находится фруктовый сад и пасека академии. На академической ферме, доступной к осмотру, содержатся интересные породы рогатого и мелкого скота. Влево от пихтовой аллеи расположена метеорологическая станция академии.

Петровско-Разумовская линия. Подбивка шпал.

Продолжением Петровской-Разумовской линии трамвая является Михалковская линия, вновь выстроенная до моста через Окружную жел. дор.

Минуя центральное здание академии, линия сворачивает на Михалковское шоссе и идет через плотину (в конце большого пруда академии) улицей Петровско-Разумовских выселок.

В конце поселка, с правой стороны, через поляну виднеются постройки ст. Лихоборы, Окружной жел. дор.

Конечный пункт линии—влево от моста, у самого полотна Окружной жел. дор., против центрального паровозного депо и ремонтных мастерских дороги.

Отсюда в нескольких минутах хода по грунтовой дороге, начинаются весьма живописные места.

Тотчас же за мостом, влево, расположено Михалково—тоже бывшая царская вотчина. От старинных построек здесь уцелели только башни, на территории суконной фабрики имени ткача Петра Алексеева (быв. Иокиш).

Минуя фабрику, дорога сворачивает направо и идет опушкой леса, а затем полем прямо на село Никольское на Петроградском шоссе (около 2 верст).

Ответление дороги вправо (у пруда) ведет к бывшему Головину монастырю, красиво раскинувшемуся за кирпичной оградой. Монастырь, основанный в 1869 году, не имеет никаких следов старины, но расположен весьма живописно. В настоящее время здесь живет и работает сел.-хоз. трудовая артель бывших монахинь. Здесь же помещается санатория Мосздравотдела и Дом Отдыха Штаба Красной Армии.

В 8 верстах от Головино находится дер. Петрово, известная чудным видом на всю Москву.

Останкинская линия.

Останкинская линия является загородной частью линии трамвая № 19, совершающей рейсы между Даниловской заставой и с. Останкиным. Начинается она у Крестовской заставы, против вокзала М.-Балтийской (быв. Виндавской жел. дор.).

Крестовская застава, как и многие другие в Москве, давно уже упразднена. За нее нужно считать Крестовские водонапорные башни, построенные на месте старой заставы и являющиеся одной из инстанций водоснабжения Москвы мытищинской водой. Вода накачивается в громадные резервуары наверху башен насосной станцией имени Ольденборгера (б. Алексеевская водокачка) и распределяется по городу самотеком.

Тотчас же у заставы линия вступает на Ярославское шоссе и большим мостом пересекает десятки путей Октябрьской (быв. Николаевской) жел. дор. За мостом, на повороте, линия проходит мимо Пятницкого кладбища, а у Государственного Дроболитейного завода сворачивает с шоссе и тянется вдоль по обочине.

Ярославское шоссе—былой тракт наивных паломников к Троице (Троице-Сергиев монастырь)—застроено здесь по обеим

сторонам и густо заселено рабочими дроболитейного завода и завода «Коса», расположенного с левой стороны шоссе, в версте от заставы. Проживает здесь также много огородников.

На 3-ей версте от заставы линия спускается вниз к мосту через речку Копытовку, названную так потому, что когда-то крестьяне пред в'ездом в город мыли в речке лошадям копыта. Здесь открывается живописный вид на окрестности—впереди—села Леоново и Ростокино, справа Сокольнический лес.

У моста начинается историческое село Алексеевское с красивой церковью направо, за домами. Здесь в особом—«путевом» (несохранившемся) дворце любил жить летом царь Алексей Михайлович, здесь Петр I принимал «мятежных» стрельцов, явившихся к нему с повинной.

Останкинская линия. Работы по прокладке поворотного кольца у конечного пункта линии.

В селе Алексеевском линия сворачивает с Ярославского шоссе влево и, минуя сосновую рощу близ бывшего ипподрома, выходит на Останкинскую (Дворцовую) улицу, кончающуюся площадью перед бывшим дворцом. Перед рощей совсем недавно было непроходимое болото, осушенное во время прокладки линии. На месте болота сооружена земляная дамба, по которой

и проложены трамвайные пути. С левой стороны Останкинской улицы—в начале расположен летний сад и театр, в конце—хутор МСПО. Конечная станция линии находится—против дворца, на берегу Останкинского пруда.

Останкино—быв. имение графа Шереметева. В нем привлекает всеобщее внимание дворец, выстроенный в 1796 году по плану архитектора Гваренги, в стиле старинных итальянских вилл.

Само по себе весьма интересное по архитектуре, вполне сохраненное здание дворца является ценнейшим хранилищем произведений искусств. В настоящее время во дворце устроен музей, характеризующий быт помещичьей культуры конца XVIII и начала первой половины XIX века. В нем собраны произведения живописи и скульптуры как русской, так и западноевропейской школ XVII и XVIII века, коллекция старинной мебели и произведения прикладного искусства в виде тончайшей резьбы по дереву работы крепостных крестьян.

Дворец красуется на фоне дерев огромного парка, служащего великолепным местом прогулок. Музей-усадьба открыт для посещений по воскресеньям от 12 час. дня и по вторникам, четвергам и пятницам от 3 час. дня.

Из Останкино можно совершить интересные прогулки в село Ростокино (одна верста от Алексеевского) с старинным водопроводом, выстроенным при Екатерине II, и в Сокольники, на 4-ую версту Северных жел. дор.—через дамбу, проложенную за селом Алексеевским.

Богородская линия.

Поездка по Богородской линии трамвая (№ 20), вдоль вечно зеленых сосновых просек Сокольнической рощи, представляет интерес в течение круглого года.—Здесь картины весеннего расцвета природы сменяются чудесными летними пейзажами, летние пейзажи уступают место красочной панораме золотой осени, а панорама осени—великолепным зимним видам.

Местность, по которой проходит трамвай, издстари называется Сокольниками. В старину здесь жили исключительно царские ловчие и устраивалась соколиная охота. Во времена царизма здесь устраивались маевки рабочих. В настоящее время в разных местах Сокольнической рощи разбросано более тысячи дач, занятых отчасти детскими домами и санаториями. Население детдомов заметно оживляет тихую местность.

Уходя от Сокольнической заставы вправо, линия вскоре пересекает берегом пруда живописную «Оленью Рощу», оставляет влево прямой, как нить, Майский проспект, затем—спортивную площадку. В конце Сокольнической рощи линия подходит к владениям 2-го государственного завода резиновой промышленности «Богатырь».

Отсюда можно совершить интересную прогулку на так-называемый «Путяевский овраг», с причудливыми прудами, мостками, гротами. По близости от Путяевского оврага расположен «Лабиринт»—целая система круговых аллей, устроенных как-будто для того, чтобы заставить попавших сюда долго плутать вокруг да около, разыскивая выход из заколдованного круга.

Линия далее вскоре пересекает по месту речку Яузу у живописного местечка, называемого «Швейцарией». Здесь по большой, уходящей вдаль луговине, ограниченной с обеих сторон лесом, стелется тихая речка; вдали виднеется железнодорожный мост на 6-й версте Северных жел. дор.

У завода «Богатырь» начинается под'ем в Богородскую гору. Конечная остановка трамвая—на опушке леса. От нее можно совершить прогулку в Черкизово и вернуться в город по линии трамвая № 5.

Симоновская линия.

Симоновская линия (№ 28) соединяет Москву с промышленным уголком—Ленинской (б. Симоновской) слободой, приютившей два крупнейших московских завода и густо заселенной рабочими. Местность, несмотря на промышленный характер, может быть использована как место для интереснейшей прогулки на живописный берег Москвы-реки.

Направляясь от Крестьянской (б. Спасской) заставы (трамвай №№ 16 и «В») по Крутицкому проезду и Камер-Коллежскому валу, линия пересекает ветку Московско-Казанской ж. д., оставляет с правой стороны московские главные военно-инженерные склады (быв. пороховые погреба) и вступает в Ленинскую слободку.

Вправо от линии здесь расположен старинный, основанный в XIV веке Симонов монастырь, сохранивший древние, первоначальные постройки. Из-за деревьев выглядывают его старые крепостные стены с бойницами (башнями) по углам, отразившими когда-то приступ татарских полчищ. Над монастырем возвышается знаменитая колокольня (47 саж. вышины). На

монастырском кладбище сохранились могилы автора «Семейной Хроники» С. Т. Аксакова и многих русских деятелей.

Конечная остановка трамвая—на небольшой площади перед заводскими владениями. Слева и справа высятся здесь громадные корпуса цехов, слышится гул и грохот в рабочее время.

Небольшим проездом между государственными заводами электро-машиностроительным и литейным—«Динамо» и котельным—«Паростроя» можно выйти на высокий крутой берег Москвы-реки. Здесь неожиданно открывается прекрасный вид на Москву и окрестности.—Внизу прихотливо вьется Москва-река. За ней влево синеют далекие окрестности. Прямо перед глазами, на том берегу реки, дымят фабрики, за ними проглядывает полотно Рязано-Уральской жел. дор. Еще дальше горделиво высится Эйфелева башня Москвы—радиоприемник системы Шухмина. Вправо развертывается вид на центральную часть города с Крутицкими казармами на первом плане.

С наступлением судоходства пейзаж оживает. По реке время-от-времени проходят окские пароходы, вдоль берегов отстаиваются баржи и гусяны.

Особенно красиво здесь в конце ясного дня, при заходе солнца, когда горизонт затянут причудливо окрашенными облаками, когда сверкают золотом последние лучи громадного диска, отражаясь в реке блестящими дорожками.

В нескольких минутах хода от реки находится Лизин пруд, воспетый Карамзиным в повести «Бедная Лиза».

Даниловская линия.

Даниловский участок линии трамвая № 19 идет от Данилова рынка по Б. Тульской ул. и Серпуховскому шоссе до моста под Рязано-Уральской жел. дор.

В стороне от Данилова рынка, недалеко от трамвая, достопримечательное место—могилы Н. В. Гоголя, поэта Н. М. Языкова, музыканта-педагога Н. Г. Рубинштейна—на кладбище Данилова монастыря.

За мостом начинаются владения Даниловской Мануфактуры. Дальше по шоссе ползет в гору деревня «Нижние Котлы», в которой в начале 1600 годов был сожжен труп Лже-дмитрия. Пепел, оставшийся от самозванца, был смешан с порохом и заряжен в пушку

Недалеко от остановки трамвая, вправо по железно-дорожной линии, находится так-называемая «Канатчикова дача»—у станции того же названия Окружной жел. дор. Здесь хорошее

место для гулянья в лесу, расползшемуся по оврагам и крутым холмам. Канатчикова дача хорошо известна москвичам по расположенной вблизи психиатрической лечебнице.

В расстоянии меньше версты от Окружной жел. дор. расположено живописное село Троицкое, у большого заброшенного кирпичного завода. Село славится своими ягодными садами.

Черкизовская линия.

Черкизовская линия—продолжение линии трамвая № 5. Линия от Преображенской заставы идет посреди б. села Черкизова—ныне густо заселенного пригорода, вмещающего множество мелких фабрик и мастерских. Более 70% предприятий Черкизова пользуются исключительно личным трудом.

В недавние времена здесь был целый старообрядческий городок с двумя монастырями и кладбищем. Революция смахнула с местечка религиозный налет. В настоящее время в Черкизове проживает 18.000 человек, в большинстве случаев рабочие и их семьи. Таким образом Черкизово является рабочим поселком.

Заканчивается линия в конце Б. Черкизовской ул., перед спуском к так-называемому архиерейскому пруду. Здесь довольно живописное место с красивым видом на противоположную сторону низины, где уютно расположены постройки архиерейской дачи. В низине справа находится Хапилковский пруд.

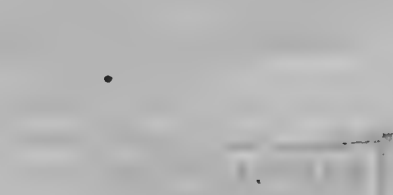
За прудами начинается Стромынское (Преображенское) шоссе, соединяющее Москву с гор. Киржач, Владимирской губернии. Вдоль шоссе слева тянется большая березовая роща, за ней синеет Богородский лес. На самом шоссе расположена деревня Калошино, далее - мост через Окружную жел. дор. близ ст. «Черкизово».

В версте, вправо от шоссе, находится историческое Измайлово—бывшая родовая вотчина Романовых, любимая усадьба древних московских царей. От старинных построек здесь сохранилась каменная башня, превращенная в колокольню. В Измайлове расположена бумаго-ткацкая фабрика и образцовая пасека на месте бывшего зверинца.

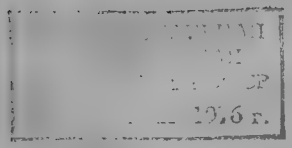
ОБЩЕСТВЕННЫЕ УБОРНЫЕ.

Общественные уборные имеются при павильонах городских железных дорог:

На Арбатской площади.
» Страстной »
» Сухаревской »
» Сокольнической станции.



План сети М.Г.Ж.С.Д.
на 1923 г.
Михалкова
Петровское-Разумовское
Останкино
Алексеевское
Покровское-Стрешнево
Соломенная сторожка
Нов. Алексеевск
Село Всех святское
Царский Флр
Марьина роща
Кр. заст.
Парк 3-го Интерн.
Тверская заст.
Кап. пер.
Каланч.
Пресненская заст.
Красные казармы
Горбатый мост
Дорогомил. заст.
Крестьянск. заст.
Новодевичий мон.
Маск. Окружн. жел. дор.
Междунар. Красный Стадион
Калужская заст.
Данилов. рын.
Данилов. слобода
Немецкая слобода
Село Богородское
Яузск. м.
Черкизово
Майск. пр.
Преображ. заст.
Семеновск. заст.
Б. Семеновск.
Сокольники
Синичкин пруд
Тулинская
Заст. Мытна
Обозначения
Пояса таможенных границ.
○ - Конечные пункты линий



ОГЛАВЛЕНИЕ.

	Стр.
Правила пользования	3
Обязательное постановление Моссовета	7
Расписание движения вагонов трамвая.	9
Телефоны Управления Городских железных дорог. . .	10
Тариф	11
Маршруты трамвайных линий с указанием станций .	13
Несчастные случаи на трамвае	38
Алфавитный список улиц с указанием остановок трамвая	41
Краткая история городских жел. дор.	55
Загородные линии	69
Сеть городск. жел. дор.(схематическая карта движения)	

ТАБЕЛЬ-КАЛЕНДАРЬ

ЗИМА—ВЕСНА

1923-24 года

	Ноябрь					Декабрь					Январь				
Воскрес.		4	11	18	25		2	9	16	23	30		6	13	20	27
Понед.		5	12	19	26		3	10	17	24	31		7	14	21	28
Вторник		6	13	20	27		4	11	18	25		1	8	15	22	29
Среда		7	14	21	28		5	12	19	26		2	9	16	23	30
Четверг	1	8	15	22	29		6	13	20	27		3	10	17	24	31
Пятница	2	9	16	23	30		7	14	21	28		4	11	18	25	
Суббота	3	10	17	24		1	8	15	22	29		5	12	19	26	

	Февраль					Март					Апрель				
Воскрес.		3	10	17	24		2	9	16	23	31		6	13	20	27
Понед.		4	11	18	25		3	10	17	24			7	14	21	28
Вторник		5	12	19	26		4	11	18	25		1	8	15	22	29
Среда		6	13	20	27		5	12	19	26		2	9	16	23	30
Четверг		7	14	21	28		6	13	20	27		3	10	17	24	
Пятница	1	8	15	22	29		7	14	21	28		4	11	18	25	
Суббота	2	9	16	23		1	8	15	22	29		5	12	19	26	

НЕРАБОЧИЕ ДНИ: 7 ноября—день Пролетарской революции. 24 декабря—канун Рождества. 25 и 26 декабря—Рождество. 1 января—Новый год. 22 января—Воспоминание о дне 9 января 1905 года. 12 марта—Низвержение самодержавия. 18 марта—день Парижской Коммуны. 25 марта—Благовещение. 26 апреля—Страстная суббота. 27 и 28 апреля—Пасха.

Цена 15 черв. коп.